



# REGLAMENTO DEL RALLY DEL GOLFO AL PACÍFICO COPA MANZANILLO.

## 1.- Tipo de etapas:

El Rally del Golfo al Pacífico tiene tres tipos de etapas:

- Enlace.
- Regularidad o Tramo Cronometrado.
- Limitada.

Se tendrán pruebas opcionales que no cuentan para resultados del Rally. Se califican en forma independiente ofreciendo premios a los ganadores, estas pueden ser las siguientes:

- Kilómetro de aceleración.
- Slalom.

En caso de que se considere otro tipo de etapa, la misma será comunicada y explicada en su oportunidad.

### Etapa de Enlace:

- Se tiene un tiempo fijo para recorrer la distancia.
- Se tiene una ruta forzosa que se indica en la libreta de ruta.
- Las referencias que indican el principio y fin de la etapa estarán claramente identificadas.

En la etapa de enlace se puede establecer un control en la referencia inicial y final pero nunca en puntos intermedios. Por lo mismo los adelantos o atrasos intermedios no penalizan.

### Etapa de regularidad (También se menciona como tramo cronometrado TC)

- Se indica una distancia entre referencias y una velocidad fija para efectuar el recorrido entre las referencias.
- Se tiene una ruta forzosa que se indica en la libreta de ruta.
- Se establecen varios controles en puntos geográficos dentro del tramo de carretera correspondiente.
- La ubicación de los controles es desconocida para los competidores.



### **Etapas Limitadas:**

- Se tiene un tiempo fijo para recorrer la distancia.
- El tiempo es justo.
- Se tiene una ruta forzosa que se indica en la libreta de ruta.
- Las referencias que indican el principio y fin de la etapa estarán claramente identificadas.

En la etapa Limitada no se tienen controles intermedios y por lo mismo los adelantos o atrasos intermedios no penalizan.

### **Etapas de kilómetro de aceleración y slalom (pruebas opcionales):**

- Para llevarse a cabo, estas pruebas estarán sujetas al apoyo y autorización de las autoridades correspondientes.
- No son puntuables para los resultados del Rally.
- Se clasifica y premia a las tripulaciones de acuerdo a su categoría y tiempo efectuado entre el punto de inicio y el punto final del recorrido.
- Es obligatorio hacer alto total en el punto donde inicia la prueba. Si alguna tripulación no hace alto total en el punto de arranque de la etapa, quedará descalificada de las pruebas.
- Arrancar una o más pruebas con un adelanto o atraso de 2 segundos o más, incumpliendo el conteo regresivo efectuado por el oficial de control.
- Aunque es recomendable, no es necesario respetar el orden oficial de arranque del Rally para el arranque de los kilómetros de aceleración y pruebas de slalom.
- En la prueba de slalom se sumarán 5 segundos al tiempo efectuado, por cada cono derribado o desplazado en una distancia mayor a 30 centímetros.
- Quedará a criterio del Comité Organizador, entregar resultados independientes para las pruebas de aceleración y pruebas de slalom, o bien sumar los tiempos y penalizaciones de ambas pruebas para entregar un solo resultado.

2

## **2.- Hora oficial y Cronometraje:**

El cronometraje se lleva a cabo utilizando satélites, la hora oficial del Rally la encontrarán las tripulaciones en las aplicaciones Mi-Rally Crono.

El Comité Organizador proporcionará a cada tripulación su número de usuario y contraseña antes del inicio de la competencia. Una vez que se encuentren instaladas las aplicaciones en el celular y se ingrese el número de usuario y contraseña cada tripulación contará con la Hora Oficial.

Todos los participantes deberán de utilizar forzosamente “Mi-Rally Crono”. La aplicación “Rabbit 2.0” incluye las funciones de “Mi-Rally Crono” y adicionalmente la libreta de ruta digital. Quienes prefieran competir con la libreta de ruta impresa, no requieren la instalación de Rabbit 2.0 pero forzosamente deberán de instalar “Mi Rally Crono” para que sea posible el cronometraje satelital.



Todos los participantes, deberán contar con cuando menos 2 equipos con la App “Mi-Rally Crono”.

Los participantes deben de conocer el manual y uso del sistema de cronometraje.

A cada tripulación se le da una hora oficial del Rally para el arranque (*el Comité Organizador decide si los intervalos de arranque entre los autos son de 30 o 60 segundos, intervalos que se mantienen durante todo el rally*).

**Hora ideal de paso en un control:**

Es la hora exacta predeterminada por el Comité Organizador para cruzar un punto geográfico (latitud y longitud).

**Hora real de paso en un control:**

Es la hora, minuto y segundo registrada para cada automóvil (utilizando “Mi-Rally Crono”), al momento de cruzar un punto geográfico (latitud y longitud). En el punto geográfico que corresponde a un control, puede existir o puede no existir una referencia física indicada en la libreta de ruta.

No se deben utilizar equipos Huawei para la App Mi-Rally Crono por motivo de la precisión de su sistema GPS

### 3.- Libreta de Ruta

3

Se utilizará una libreta digital bajo el sistema Rabbit.

Durante el registro en Guadalajara, se entregará una libreta de ruta impresa en formato FIA.

A partir del lunes 18 de noviembre del 2024, las libretas estarán disponibles para su consulta e impresión en el sitio web: [www.rallydelgolfoalpacifico.com](http://www.rallydelgolfoalpacifico.com)

La libreta de ruta ya sea impresa o digital, indica en sus columnas distancias, referencias y tiempos.

La libreta de ruta digital incluida en la aplicación Rabbit 2.0, incluye odómetro vía GPS y presenta en tiempo real información interactiva.

Las mediciones del odómetro del organizador pueden variar con las mediciones del odómetro del auto de cada competidor; por lo mismo los competidores podrán auxiliarse de las comparaciones de odómetro previamente medidas por el Comité Organizador.

Si el día en el que se lleve a cabo el rally, alguna referencia física señalada en la libreta de ruta ya no existe, o bien por cualquier causa no se encuentra en el lugar físico correspondiente a la medida del odómetro del organizador (medida señalada en la libreta de ruta), y la diferencia es mayor a 30 metros, podrá dar motivo a una revisión que estará a cargo del Comisario designado. En su caso será el Comisario quien tome la decisión de cancelar uno o más controles en los que se haya penalizado a uno o más participantes, por el motivo descrito en este párrafo.



#### **4.- Kilómetro patrón.**

Para que los competidores puedan efectuar la comparación de odómetros antes del inicio de las competencias de Rally, existirán tramos en los que será marcada una distancia, señalando el punto donde inicia y termina la medición efectuada por el Director de Cronometraje con el odómetro oficial.

#### **5.- Orden de Arranque.**

En el arranque del Rally se respetará siempre el orden predeterminado por el Comité Organizador. Se entregará una lista de arranque a todos los participantes, señalando el orden que les corresponde y la hora oficial (hora del día) en la que inician el Rally.

#### **6.- Ubicación de controles.**

Los controles se pueden fijar en un punto geográfico sin una referencia física (en puntos intermedios de las etapas de regularidad), o en un punto geográfico correspondiente a la ubicación de una referencia física.

En las etapas de regularidad los controles intermedios son desconocidos. La ubicación de todos los demás controles es conocida.

Se pueden establecer controles en:

**6.1.-** Salida del rally, metas intermedias y meta final.

**6.2.-** Inicio y final de las etapas de enlace y limitadas.

**6.3.-** En cualquier punto de las etapas de regularidad considerando lo siguiente:

- A partir del kilómetro 1 cuando no existan referencias señaladas en la libreta de ruta para el primer kilómetro.
- A partir de los 500 metros del inicio de la regularidad cuando exista alguna referencia entre los 500 y los 1000 metros.
- A partir de los 200 metros cuando la etapa de regularidad se encuentre después de una etapa limitada.

**6.4.-** En el inicio y final de las pruebas especiales: kilómetros de aceleración y slalom. Las pruebas especiales son opcionales y no son puntuables para los resultados del rally de precisión.

El Comité Organizador puede ubicar Oficial del Rally para tomar tiempos y/o dar indicaciones a las tripulaciones, en determinados puntos del recorrido. En su caso las tripulaciones deberán respetar las indicaciones que les sean proporcionadas.





## 7.- Requisitos para estar clasificado:

Para que una tripulación quede clasificada, tendrá que cruzar el control de inicio del Rally y el control final del Rally. La tolerancia máxima en el control de arranque es de 5 minutos de adelanto o atraso y en el control final las tolerancias máximas de adelanto y/o atraso estarán señaladas en la libreta de ruta. Cuando el Rally tenga una duración mayor a un día, la tripulación deberá iniciar y terminar cada día de competencia, cruzando el control de inicio y el control final dentro de los límites de tiempo señalados.

La tripulación que pase un punto de control en sentido contrario o que circule en sentido contrario por más de 30 metros en una etapa de regularidad o limitada será descalificada.

## 8.- Penalizaciones:

### 8.1.- Penalización / descalificación en el control de inicio del Rally.

En el control de arranque del Rally, se tendrá una tolerancia sin penalización de +/- 30 segundos de adelanto o atraso sobre la hora oficial marcada para el arranque de cada participante. A partir de 30 segundos con 1 décima penaliza a razón de 1 punto por segundo. A partir de 1 minuto con 40 segundos, penaliza con 100 puntos. Si el retraso en el arranque es mayor a 5 minutos, es decir 5 minutos con 1 décima, la tripulación estará descalificada del Rally.

### 8.2.- Descalificación en el control final del Rally.

El control final de cada día del rally no sumará puntos de penalización; sin embargo será descalificada la tripulación que no cruce el control correspondiente o que lo haga fuera de los límites de tiempo señalados en la libreta de ruta.

### 8.3.- Penalización en controles de la etapa de regularidad.

Se tendrá una penalización de 1 punto por segundo con sus décimas correspondientes por adelanto o atraso.

Se tendrá una penalización de 100 puntos cuando suceda lo siguiente:

- No pasar el control.
- Pasar el control con una diferencia de 1 minuto con 40 segundos o más.
- No tener habilitado el sistema mi Rally Crono al pasar el control.



#### **8.4.- Penalización en controles de etapas de enlace y limitadas.**

Se tendrá una penalización de 1 punto por segundo con sus décimas correspondientes por adelanto o atraso, en los controles que estén ubicados en los inicios y finales de las etapas de enlace y limitadas.

Se tendrá una penalización de 100 puntos cuando suceda lo siguiente:

- No pasar el control.
- Pasar el control con una diferencia de 1 minuto con 40 segundos o más.
- No tener habilitado el sistema mi Rally Crono al pasar el control.

En algunos casos (siempre y cuando se señale en la libreta de ruta) se puede permitir el adelanto sin penalización en el control final de la limitada o enlace.

#### **8.5.- Penalización en controles de etapas de enlace ubicados en metas intermedias.**

En el control de metas intermedias, se tendrá una tolerancia sin penalización de +/- 30 segundos de adelanto o atraso sobre la hora oficial marcada para el arranque de cada participante. A partir de 30 segundos con 1 décima penaliza a razón de 1 punto por segundo. No pasar el control o pasarlo con una diferencia igual o mayor a 1 minuto con 40 segundos, penaliza con 100 puntos.

#### **8.6.- Otras penalizaciones.**

Si por descuido de la tripulación, los celulares (**los celulares con la App Mi-Rally Crono y/o Rabbit 2.0 haciendo login en Mi-Rally Crono**), se apagan o se ubican en un punto del automóvil que impida el buen funcionamiento del sistema de cronometraje, la penalización será de 100 puntos en cada punto de control en el que no se registre el tiempo de paso por el punto geográfico.

**No se permite el uso de Mi-Rally Crono fuera del habitáculo del automóvil, cualquier tripulación que sea sorprendida con un equipo con Mi-Rally Crono o vinculado a Mi-Rally Crono será descalificada.**

#### **NOTA:**

Las horas ideales de paso para cada auto en los diversos controles estarán fijas durante todo el día de la competencia, en el caso de que alguna tripulación abandone la prueba, los espacios de tiempo que se generen deberán de permanecer.

### ***9.- Categorías para clasificar a los automóviles participantes:***

- Deportivo Moderno- Modelos Premium 2 puertas, fabricados entre 2010 y 2024.
- Turismo Moderno - Modelos Premium 4 puertas fabricados entre 2010 y 2024.
- Vintage - Autos antiguos, fabricados hasta el 31 de diciembre de 1994.
- Especial - Autos cuyas características o año de fabricación no correspondan a las categorías anteriores. La aceptación de estos automóviles queda a criterio del Comité Organizador.

Las categorías están sujetas a cambio y en su caso se notificará a los participantes.



## 10.- Licencias deportivas:

- Las tripulaciones estarán compuestas exclusivamente por un piloto y un navegante.
- Es requisito indispensable para ambos tripulantes, contar con licencia deportiva vigente, expedida por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo. Deberán tramitarla en la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Goethe 40 (esq. Darwin), Anzures, 11590 Miguel Hidalgo, CDMX.

Teléfonos: (55) 52540084; (55)52540011; (55)52540157

[www.femadac.org.mx](http://www.femadac.org.mx); e-mail: [femadac@femadac.org.mx](mailto:femadac@femadac.org.mx)

*\* El costo de la licencia es definido por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo y este monto no está incluido en la cuota de inscripción.*

## 11.- Revisión de Seguridad:

Antes del arranque del Rally se efectuará una revisión de seguridad. El Comisario designado por la autoridad deportiva revisará lo siguiente:

- Licencias deportivas vigentes expedidas por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.
- Cinturones de seguridad.
- Botiquín de primeros auxilios. (Recomendado)
- Banderolas o triángulos reflejantes.
- Extintor. (Recomendado)
- Cascos con el nombre del participante y su tipo de sangre. El piloto y el navegante, deberán usar los cascos en las etapas limitadas, de regularidad, kilómetros de aceleración, y prueba en el autódromo.

El Comisario designado auxiliado en su caso por personal técnico, verificará que los automóviles se encuentren en perfecto estado mecánico, siendo facultad del Comisario impedir la participación de un automóvil que represente riesgo para sus tripulantes o terceras personas.

En caso de que el Comisario dictamine que alguna de las tripulaciones no puede participar, ya sea por causa administrativa, mecánica o de seguridad, imputables al competidor o al estado mecánico del automóvil, no se devolverá el importe pagado por inscripción. Los servicios incluidos en la cuota de inscripción, podrán ser utilizados por la tripulación en los días, horarios y lugares correspondientes.

El lugar en el que se llevará a cabo la revisión de seguridad será anunciado con toda oportunidad.

7



## **12.- Medidas de Seguridad durante el Rally.**

- El uso de casco es obligatorio en las etapas de regularidad, limitadas y pruebas especiales.
- Los cinturones de seguridad son obligatorios en todo momento.
- Se sugiere llevar un botiquín de primeros auxilios, extintor y triángulos reflejantes.
- El uso de otras medidas de seguridad es siempre recomendable.

## **13.- Límites de Velocidad:**

Los límites de velocidad señalados por las autoridades en carreteras y autopistas tendrán que ser respetados por los competidores. Si algún automóvil sufre una descompostura o por cualquier otra causa sufre un retraso, por ningún motivo deberá rebasar los límites de velocidad señalados buscando recuperar el tiempo perdido.

## **14.- Números de competencia y calcomanías de patrocinadores:**

8

Los números y/o las calcomanías que deberán de ser colocadas en los automóviles, serán proporcionados por el Comité Organizador a partir del lunes 18 de noviembre en las reuniones que se llevará a cabo en la Ciudad de México y en la Ciudad de Guadalajara.

A los competidores de otros estados y del extranjero se les puede enviar por mensajería.

Si el competidor lo prefiere, se le entregarán directamente al efectuar el registro en Guadalajara el jueves 21 de noviembre, en el mismo lugar en el que se llevará a cabo la revisión de seguridad.

Los números de competencia y calcomanías deberán de estar claramente visibles los días del evento.

Los números para los competidores en el Rally del Golfo al Pacífico Copa Manzanillo inician con el número 1. Para los competidores que participan en el Tour Guadalajara – Manzanillo con el 101.

Los automóviles deberán de llevar la publicidad de las marcas que patrocinan esta competencia. Las calcomanías correspondientes serán proporcionadas por el Comité Organizador.

La publicidad del Comité Organizador será colocada en la parte superior de los parabrisas, parte superior e inferior de los números y en el frente y parte posterior de la carrocería.

El Comité Organizador acepta que los competidores porten en sus cascos, indumentaria y superficie de sus automóviles, logotipos de otras marcas correspondientes a sus propios patrocinadores.





En caso de que las marcas que patrocinan a un participante representen competencia para las marcas del Comité Organizador, el participante deberá de notificarlo por escrito antes del inicio de la competencia. En caso de que la tripulación tome la decisión de no colocar la publicidad del Comité Organizador, deberá de pagar un monto adicional de \$20,000 pesos.

Queda totalmente prohibido, llevar a cabo cualquier promoción externa para marcas y/o productos ajenos a los patrocinadores oficiales. En su caso la empresa o marca interesada deberá de llegar a un acuerdo con Impulmax antes de la fecha del evento.

### **15.- Reclamaciones:**

Cualquier reclamación de un competidor será considerada siempre y cuando sea entregada por escrito al Comisario. Deberá de entregarse a más tardar dos horas después de la hora ideal de paso considerada para el último automóvil en la meta final. Si algún competidor detecta algún error en los resultados dados a conocer en la ceremonia de premiación, tendrá hasta 36 horas contadas a partir de la hora en que concluyó la entrega de premios para presentar al Comisario su inconformidad. Después de las 36 horas señaladas, los resultados se consideran oficiales. Si la inconformidad es considerada válida, pueden cambiar los resultados y las tripulaciones deberán seguir en su caso las indicaciones del Comisario del evento, para la reasignación de los trofeos y premios que correspondan.