Manual de competencia.

En este manual damos a conocer los conceptos básicos para comprender este rally de precisión y adicionalmente la información correspondiente a los nuevos sistemas de cronometraje y libretas de ruta digitales, que basan su funcionamiento en los sistemas G.P.S disponibles gracias a la red de satélites.

1.- Objetivo de los competidores en el Rally:

Completar el recorrido señalado en la libreta de ruta, buscando pasar los controles a la hora ideal que es predeterminada para cada automóvil.

2.- Tipo de etapas:

El **Rally del Golfo al Pacífico** tiene tres tipos de etapas:

- Enlace.
- Regularidad también conocida como TC (Tramo cronometrado)
- Limitada.

Se tendrán pruebas opcionales que no cuentan para resultados del Rally. Se califican en forma independiente ofreciendo premios a los ganadores.

- Kilómetro de aceleración.
- Slalom.

En caso de que se considere otro tipo de etapa, la misma será explicada en su oportunidad.

3.- Hora oficial y Cronómetro:

Considerando que el cronometraje se lleva a cabo utilizando satélites, la hora oficial del Rally la encontrarán las tripulaciones en las aplicaciones Mi-Rally Crono.

El Comité Organizador proporcionará a cada tripulación su número de usuario y contraseña antes del inicio de la competencia. Una vez que se encuentren instaladas las aplicaciones en el celular y se ingrese el número de usuario y contraseña cada tripulación contará con la Hora Oficial.

Todos los participantes deberán de utilizar forzosamente “Mi-Rally Crono”. La aplicación “Rabbit 2.0” incluye las funciones de “Mi-Rally Crono” y adicionalmente la libreta de ruta digital. Quienes prefieran competir con la libreta de ruta impresa, no requieren la instalación y el uso de Rabbit 2.0, pero forzosamente deberán de instalar “Mi Rally Crono” para que sea posible el cronometraje.

Todos los participantes, deberán contar con cuando menos 2 equipos celulares en los que tengan instalada la App “Mi-Rally Crono”. Deberán conocer el manual y uso de la aplicación.

Por la falta de precisión de su sistema GPS, los equipos Huawei no son adecuados para la App Mi-Rally Crono.

Al iniciar la competencia un integrante del Comité Organizador efectuará un conteo regresivo, con el objeto de apoyar a las tripulaciones para que el arranque sea en el orden predeterminado y en la hora exacta.

HORA CERO EN EL ARRANQUE:

A cada tripulación se le da una hora oficial del Rally para el arranque *(el Comité Organizador decide si los intervalos de arranque entre los autos son de 30 o 60 segundos)*. La hora cero significa que en la hora oficial del Rally predeterminada para el arranque de cada tripulación, se inicia un conteo de tiempo a partir de cero horas, cero minutos y cero segundos. Todas las libretas de ruta inician en cero horas, cero minutos y cero segundos y los tiempos de cada etapa se van sumando.

En el arranque del Rally se respetará siempre el orden predeterminado por el Comité Organizador. Se entregará una lista de arranque a todos los participantes, señalando el orden que les corresponde y la hora oficial (hora del día) en la que inician el Rally.

Se sugiere arrancar un cronómetro en el momento que el oficial responsable del control de arranque indique **"0"** *(cero)* en su conteo regresivo. Aunque la aplicación “Rabbit 2.0” incluyen un cronometro interno, siempre es conveniente el contar con un cronómetro auxiliar.

Para las tripulaciones que quieran tener un respaldo prácticamente infalible del tiempo transcurrido del Rally a partir de cero, se recomienda lo siguiente: ajustar la hora de un reloj digital para que marque las 12 horas con 00 minutos y 00 segundos en el momento de su hora oficial de arranque.

Ejemplo: Supongamos que la hora determinada por el Comité Organizador para el arranque de la competencia de la tripulación de nuestro ejemplo es 10°:05’:00”. Al momento que el reloj del comité organizador o bien de la aplicación “Mi Rally Crono” marque las 9°:05´:00” *(60 minutos antes de la hora de salida asignada a la tripulación de nuestro ejemplo)* , se ajusta la pantalla del reloj digital para que muestre las 11°:00’:00”; de esta forma a la hora oficial de arranque de la tripulación 10°:05’:00”, el reloj digital con el ajuste marcará en su pantalla las 12°00’00’’.

Ejemplo de ajuste en otro minuto: Cuando el reloj del Comité Organizador o bien de la aplicación marquen las 9°30´:00” (*35 minutos antes de la hora de arranque de la tripulación de nuestro ejemplo*) la pantalla del reloj que utilizamos como respaldo debe marcar las 11°:25´:00”. De esta forma cuando la pantalla del reloj digital de respaldo muestre en su pantalla las 12°00’00’’, serán las 10°05’00’’ y corresponderá a la hora de arranque de la tripulación de nuestro ejemplo.

Ya en la competencia y siguiendo con el ejemplo, cuando el reloj de respaldo que ajustamos marque las 12°:45':00" la tripulación llevará 45 minutos desde su hora de arranque; cuando marque las 3°50'00", llevará 3 horas cincuenta minutos desde la hora de arranque. Tomando en cuenta que todas las libretas de ruta inician en cero horas, cero minutos y cero segundos, será muy fácil visualizar en la pantalla del reloj digital ajustado, el tiempo transcurrido desde el inicio del rally y compararlo con las horas ideales de arranque y fin de cada etapa marcadas en la libreta de ruta.

HORA IDEAL DE PASO EN UN CONTROL:
Es la hora exacta predeterminada para cruzar un punto geográfico (latitud y longitud).
Para fijar un control en un punto geográfico, el Comité Organizador mide previamente las distancias en los tramos de carretera considerados en la ruta. En algunos puntos geográficos marcados para el rally, se tienen referencias físicas como mojoneras y letreros. Las horas ideales para pasar los controles, son calculadas previamente por el Comité Organizador, en función de las horas de arranque, distancias y velocidades.

HORA REAL DE PASO EN UN CONTROL:
Es la hora, minuto y segundo registrada para cada automóvil (utilizando "Mi-Rally Crono"), al momento de cruzar un punto geográfico (latitud y longitud) correspondiente a una distancia medida dentro del tramo del rally. El punto geográfico que corresponde al control, puede coincidir o no, con la ubicación de una referencia física indicada en la libreta de ruta. Especialmente los puntos geográficos que corresponden a un control intermedio en una etapa de regularidad, no corresponden con una referencia física.

4.- La Libreta de Ruta

En la sección que encontrarán a partir de la página 12 de este manual: ***Información práctica para los participantes en el Rally,*** encontrarán ejemplos de páginas de una libreta de ruta.

Renglón a renglón se pueden seguir las indicaciones para seguir la ruta y realizar cada una de las etapas.

Las mediciones en la libreta de ruta están indicadas en kilómetros y cientos de metros. Ejemplo: 15.700 *(Quince kilómetros setecientos metros)*, la distancia del odómetro es 0.000 al inicio de cada etapa y posteriormente es la distancia acumulada en cada referencia de la etapa.

La libreta de ruta ya sea impresa o digital, indica en sus columnas la distancia total, distancia parcial ente dos referencias, la dirección a seguir con gráficos, la información general, la distancia regresiva para concluir la etapa.

En la etapa de enlace o limitada, el tiempo total para efectuar el recorrido es señalado en la parte inferior del primer renglón de la primera columna después de una letra **E** o bien después de la misma letra en la primera columna y último renglón de una etapa de regularidad (*recordando que al concluir una etapa de regularidad continúa un enlace o una limitada hasta el inicio de la siguiente etapa*)

En el caso de la etapa de regularidad, la velocidad fija en kilómetros / hora para efectuar el recorrido entre referencias, es señalada en la primera columna en la parte inferior de cada renglón; la hora ideal para pasar cada referencia es señalada en la segunda columna en la parte inferior de cada renglón considerando los tiempos acumulados desde el arranque del Rally.
En las etapas de regularidad, la tercera columna de la libreta de ruta (*dirección*), se sombrea para una mejor identificación.

Al concluir una etapa de regularidad, concluye el sombreado en los renglones correspondientes de la libreta de ruta impresa, e inicia la etapa de enlace o limitada que concluye hasta la siguiente etapa; la distancia del odómetro se sigue acumulando hasta llegar a la siguiente etapa.

En la parte inferior izquierda de cada renglón de la tercera columna, se indica un recuadro pequeño con el número consecutivo de referencia.

En la columna dirección se señala con flechas la dirección que debe de seguir la tripulación en entronques, o bien se incluyen signos de alerta o dibujos correspondientes a una referencia física del recorrido.

En información se describe con texto la referencia física y/o instrucciones.

La libreta de ruta digital incluida en la aplicación Rabbit 2.0, incluye odómetro vía GPS y presenta en tiempo real información interactiva que facilita el trabajo del copiloto.

(La aplicación "Rabbit2.0", presenta en tiempo real en la pantalla del celular o Tablet, la información de distancias y velocidad de la etapa incluida la dirección e información de cada renglón. Otra facilidad es el uso de colores que nos permite conocer en forma instantánea si vamos a tiempo (verde=acelerar porque estamos atrasados, amarillo=exacto, rojo=disminuir velocidad porque vamos adelantados) Con esta tecnología las tripulaciones inclusive sin experiencia pueden lograr magníficos resultados.

SUGERENCIAS.
Aunque la aplicación Rabbit 2.0 incluye odómetro, es conveniente poner CEROS en el odómetro del auto al iniciar cada etapa. Es recomendable tachar o palomear en el renglón correspondiente a la libreta impresa, la instrucción que hemos pasado. De esta forma podemos visualizar con facilidad las referencias que han quedado atrás y las referencias siguientes.

RECOMENDACIÓN PARA UNA MAYOR PRECISIÓN.
La medición del odómetro del organizador pueden variar con la medición del odómetro original del automóvil u odómetro adicional instalado en el automóvil del competidor; para conocer si existe diferencia, los competidores podrán auxiliarse de las comparaciones de odómetro que previamente midió el Comité Organizador, ya sea en alguna calle o avenida, tramos de carretera antes de la salida o después de esta para efectuar en su caso el ajuste (en el odómetro adicional e inclusive en el odómetro del sistema Rabbit). Los tramos para la comparación de odómetros, referencias donde inician y terminan, así como la distancia medida, se darán a conocer en fecha previa a la celebración del evento. De esta forma cada tripulación puede revisar en los tramos establecidos, si la distancia que marca el odómetro de su automóvil y el odómetro de la aplicación "Rabbit 2.0", es mayor o menor a la distancia medida con el odómetro del organizador.

Existen equipos que pueden enlazar la medición de un odómetro físico en el automóvil, con el sistema Rabbit 2.0. Las personas que quieran conocer más sobre este particular lo pueden consultar con el Comité Organizador.

NOTA IMPORTANTE.
En los dos rallys las medidas señaladas en la libreta de ruta digital e impresa, corresponden al odómetro del organizador y son las que rigen para calcular las horas ideales de paso; si el día del rally alguna referencia física señalada en la libreta de ruta ya no existe, o bien por cualquier causa no se encuentra en el lugar físico correspondiente a la medida del odómetro del organizador (medida señalada en la libreta de ruta), y la diferencia es mayor a 30 metros, podrá dar motivo a una revisión que estará a cargo del Comisario designado y Director de cronometraje. En su caso será el Comisario quien tome la decisión de cancelar uno o más controles en los que se haya penalizado a uno o más participantes, por el motivo descrito en este párrafo.

5.- Etapas, mecánica de cada etapa y ubicación de controles.

a) Enlace:

- Se tiene un tiempo fijo para recorrer la distancia.
- Se tiene una ruta forzosa que se indica en la libreta de ruta.
- Las referencias que indican el principio y fin de la etapa estarán claramente identificadas.

En la etapa de enlace se puede establecer un control en la referencia inicial y final pero nunca en puntos intermedios. Por lo mismo los adelantos o atrasos intermedios **NO** penalizan.

Mecánica de la Etapa de Enlace:

La etapa de enlace se establece para lo siguiente:

- Como primera etapa del Rally.
- Para enlazar dos regularidades.
- Para enlazar una limitada con una regularidad o con otra limitada.
- Para llegar a una meta intermedia y continuar el rally después de la meta intermedia.
- Para llegar a la meta final.

Se penalizará un punto por cada segundo con las décimas de segundo correspondientes, el adelanto o atraso al cruzar los controles de inicio y final de una etapa de enlace. Para este cálculo el sistema de cronometraje resta la hora real de paso de la hora ideal de paso. En algunos controles de inicio y/o fin de un enlace, se pueden establecer tolerancias de tiempo sin penalización. Se puede señalar la tolerancia en la misma libreta de ruta o en un boletín oficial.

b) **Regularidad.**

- Se indica una distancia entre referencias y una velocidad fija para efectuar el recorrido entre las referencias.
- Se tiene una ruta forzosa que se indica en la libreta de ruta.
- Se establecen varios controles en puntos geográficos dentro del tramo de carretera correspondiente a la regularidad.
- La ubicación de los controles es desconocida para los competidores.

Mecánica de la etapa de regularidad también mencionada con TC (Tramo cronometrado).

Dentro del tramo en el que se lleva a cabo una etapa de regularidad, se tendrán varios controles *(puntos geográficos)* donde el sistema de cronometraje registrará la hora real de paso de cada automóvil.

Las velocidades fijas solicitadas para efectuar el recorrido entre referencias son señaladas en la libreta de ruta.

Se penalizará un punto por cada segundo, con las décimas de segundo correspondientes, el adelanto o atraso. Para este cálculo el sistema de cronometraje resta la hora real de paso de la hora ideal de paso.

Para calcular la hora ideal de paso por los controles *(puntos geográficos)* en el tramo de regularidad, el Comité Organizador considera la hora de arranque de la etapa, las velocidades fijas solicitadas y las distancias.

Cuando la etapa de regularidad es programada después de una etapa de enlace, no se establecerán controles en el primer kilómetro de la regularidad, siempre y cuando no se señalen referencias en la libreta de ruta para el primer kilómetro. Se pueden establecer controles después de los 500 metros del primer kilómetro, siempre y cuando se señale alguna referencia entre los 500 metros y el kilómetro.

Cuando la etapa de regularidad es programada después de una etapa limitada, podrán existir controles a partir de los 200 metros recorridos en el tramo correspondiente a la regularidad.

En la regularidad se recomienda a las tripulaciones que arranquen antes de la señal física correspondiente al inicio de la etapa; en este caso se arranca y se acelera el auto desde el punto elegido unos segundos antes, buscando pasar la señal física de inicio de regularidad, a la hora ideal y a la velocidad fija solicitada en la libreta de ruta para el recorrido entre las primeras referencias. Esta sugerencia ayuda a la tripulación a efectuar el recorrido de la regularidad con precisión desde el punto de arranque.

IMPORTANTE: El punto geográfico que marca el fin de una etapa de regularidad, debe corresponder al inicio de una etapa limitada o de enlace y el final de una etapa limitada o de enlace puede corresponder al inicio de una etapa de regularidad.

c) **Limitada:**

- Se tiene un tiempo fijo para recorrer la distancia.
- El tiempo es justo.
- Se tiene una ruta forzosa que se indica en la libreta de ruta.
- Las referencias que indican el principio y fin de la etapa estarán claramente identificadas.

En la etapa Limitada no se tienen controles intermedios y por lo mismo los adelantos o atrasos intermedios **NO** penalizan.

Mecánica de la Etapa Limitada:

Para la etapa limitada se establece un tiempo muy justo para efectuar el recorrido y por lo mismo si nos detenemos por alguna razón, será difícil llegar a tiempo al inicio de la siguiente etapa.

Es importante considerar que en algunos casos, la etapa limitada inicia en zonas sinuosas donde seguramente no lograremos la velocidad promedio en un principio; sin embargo posteriormente podemos transitar tramos rectos donde lograremos alcanzar la velocidad promedio o bien superarla.

El punto final de una etapa limitada debe corresponder al punto de inicio de una etapa de enlace o regularidad.

Se penalizará un punto por cada segundo, con las décimas de segundo correspondientes, el adelanto o atraso al cruzar los controles de inicio y final de una etapa limitada. Para este cálculo el sistema de cronometraje resta la hora real de paso de la hora ideal de paso.

En algunos casos (siempre y cuando se señale en la libreta de ruta) se puede permitir el adelanto sin penalización en el control final de la limitada; esta condición se puede señalar siempre y cuando después de la etapa limitada se tenga una etapa de enlace.

d) **Kilómetro de aceleración y slalom (pruebas opcionales):**

En caso de que sean programadas estas etapas, estarán sujetas al apoyo y autorización de las autoridades.

Se indicará en la libreta de ruta el punto de arranque. Un oficial de control asignado será el responsable de efectuar el conteo regresivo a cada tripulación. Aunque es recomendable, no es necesario respetar el orden de arranque del Rally para el arranque de los kilómetros de aceleración y pruebas de slalom. Cada tripulación se detendrá en el punto inicial donde se encontrará el oficial de control asignado quien efectuará el conteo regresivo.

En el momento en que concluya el conteo regresivo y se indique “cero”, la tripulación arrancará y recorrerá la distancia de 1 kilómetro o bien la distancia correspondiente al slalom.

En el caso del slalom se marca una trayectoria con conos. Se tiene una penalización por cada cono derribado. Las pruebas de kilómetro de aceleración siempre se encontrarán ubicadas dentro de una etapa de enlace. Al concluir el kilómetro de aceleración se debe disminuir de inmediato la velocidad para continuar con la etapa de enlace. Al concluir la prueba de slalom se seguirán las instrucciones señaladas en la libreta de ruta.

6.- Cronometraje y ubicación de los controles:

a) Sistema de cronometraje y cálculo de horas ideales de paso:

En estas competencias de precisión se utiliza un sistema de cronometraje satelital, que opera con la aplicación Mi Rally Crono o Rabbit 2.0 previamente instalada en teléfonos celulares. Los puntos geográficos en los que se registrará la hora de paso son establecidos previamente por el Comité Organizador.

En cada uno de los puntos geográficos preestablecidos para el control, el Comité Organizador calcula la hora ideal de paso, considerando la hora de arranque de cada tripulación, la velocidad indicada para efectuar el recorrido y la distancia recorrida.

Ejemplo de cálculo de una hora de paso en una etapa de regularidad: si la hora de arranque para la tripulación de nuestro ejemplo es 0:20:00.0 *(Cero horas, veinte minutos, cero segundos, cero décimas)*, la velocidad fija para los primeros 6 kilómetros es de 60 kilómetros por hora y la distancia del punto de inicio al punto en el que se encuentra el control es de 5.5 kilómetros, tendremos que la hora ideal de paso por el control es 0:25:30.0 *(Cero horas, veinticinco minutos, treinta segundos, 0 décimas).* 5 minutos y 30 segundos después del arranque.
T = D / V
T = 5.5 km / 60 km / hora = .091667 hora.
Convertimos a segundos *(.091667 hora * 3600 segundos / hora = 330 segundos)*
330 segundos = 5 minutos con 30 segundos

b) Ubicación de los controles:

Los controles se pueden fijar en un punto geográfico sin una referencia física (por lo general en las etapas de regularidad), o en un punto geográfico correspondiente a la ubicación de una referencia física.

En las etapas de regularidad los controles son desconocidos. La ubicación de todos los controles no ubicados en una etapa de regularidad es conocida y corresponde a una referencia física.

Se pueden establecer controles en los siguientes puntos de las etapas:

b1.- Salida del rally, metas intermedias y meta final.
b2.- Inicio y final de las etapas de enlace y limitadas.
b3.- En cualquier punto de las etapas de regularidad considerando lo siguiente:

- A partir del kilómetro 1 cuando no existan referencias señaladas en la libreta de ruta para el primer kilómetro.
- A partir de los 500 metros del inicio de la regularidad cuando exista alguna referencia entre los 500 y los 1000 metros.
- A partir de los 200 metros cuando la etapa de regularidad se encuentre después de una etapa limitada.

b4.-En el inicio y final de las pruebas especiales: kilómetros de aceleración, pruebas de autódromo y slalom, siendo importante señalar que estas pruebas especiales son opcionales y no son puntuables para los resultados del rally de precisión.
b5.-El Comité Organizador puede ubicar a un Oficial del Rally para tomar tiempos y/o dar indicaciones a las tripulaciones, en determinados puntos del recorrido. Las tripulaciones deberán respetar sus indicaciones.

7.- Requisitos para estar clasificado y Penalizaciones:

a.- Requisito para estar clasificado en el rally.

Para que una tripulación quede clasificada, tendrá que cruzar el control de inicio del Rally y el control final del Rally. La tolerancia máxima en el control de arranque es de 10 minutos de adelanto o atraso y en el control final las tolerancias máximas de adelanto y/o atraso estarán señaladas en la libreta de ruta. Cuando el Rally tenga una duración mayor a un día, la tripulación deberá iniciar y terminar cada día de competencia, cruzando el control de inicio y el control final dentro de los límites de tiempo señalados.

b.- Penalización / descalificación en el control de inicio de cada día del Rally.

En el control de arranque del primer día de Rally o bien de arranque de los días consecutivos, se tendrá una tolerancia sin penalización de +/- 30 segundos de adelanto o atraso sobre la hora oficial marcada para el arranque de cada participante. A partir de 30 segundos con 1 décima penaliza a razón de 1 punto por segundo. A partir de 1 minuto con 40 segundos, penaliza con 100 puntos. Si el retraso en el arranque es mayor a 5 minutos, es decir 5 minutos con 1 décima, la tripulación estará descalificada del Rally.

c.- Descalificación en el control final de cada día de Rally.

El control final de cada día del rally no sumará puntos de penalización; sin embargo, será descalificada la tripulación que no cruce el control correspondiente o que lo haga fuera de los límites señalados en la libreta de ruta.

d.- Penalización en controles de la etapa de regularidad.

Se tendrá una penalización de 1 punto por segundo con sus décimas correspondientes por adelanto o atraso, hasta un límite de adelanto o atraso de 1 minuto con 40 segundos.

Se tendrá una penalización de 100 puntos cuando suceda lo siguiente:

- No pasar el control.
- Pasar el control con una diferencia de 1 minuto con 40 segundos o más.

La ubicación de los controles en el tramo de regularidad y la hora ideal de paso por los mismos, no son conocidas para los participantes y no se indican en la libreta de ruta.

e.- Penalización en controles de etapas de enlace y limitadas.

Se tendrá una penalización de 1 punto por segundo con sus décimas correspondientes por adelanto o atraso, en los controles que estén ubicados en los inicios y finales de las etapas de enlace y limitadas.

Los inicios y finales de las etapas de enlace y limitadas corresponden a puntos geográficos en los que se encuentra alguna señal visible (letrero, mojonera, arco de salida, meta)

Se tendrá una penalización de 100 puntos cuando suceda lo siguiente:

- No pasar el control.
- Pasar el control con una diferencia de 1 minuto con 40 segundos o más.

f.- Penalización en controles de etapas de enlace ubicados en metas intermedias.

En el control de metas intermedias, se tendrá una tolerancia sin penalización de +/- 30 segundos de adelanto o atraso sobre la hora oficial marcada para el arranque de cada participante. A partir de 30 segundos con 1 décima penaliza a razón de 1 punto por segundo. No pasar el control o pasarlo con una diferencia igual o mayor a 1 minuto con 40 segundos, penaliza con 100 puntos.

g.- Otras penalizaciones.

Si por descuido de la tripulación, los celulares **(los celulares con la App Mi-Rally Crono y/o Rabbit 2.0 haciendo login en Mi-Rally Crono)**, se apagan o se ubican en un punto del automóvil que impida el buen funcionamiento del sistema de cronometraje, la penalización será de 100 puntos en cada punto de control en el que no se registre el tiempo de paso por el punto geográfico.

No se permite el uso de Mi-Rally Crono fuera del habitáculo del automóvil, cualquier tripulación que sea sorprendida con un equipo con Mi-Rally Crono o vinculado a Mi-Rally Crono será descalificada.

NOTA: Las horas ideales de paso para cada auto en los diversos controles estarán fijas durante todo el día de la competencia, en el caso de que alguna tripulación abandone la prueba, los espacios de tiempo que se generen deberán de permanecer. En rallys con duración superior a un día, el Comité Organizador puede reagrupar a las tripulaciones en los días sucesivos.

h.- Penalización, requisitos y descalificación en los kilómetros de aceleración y slalom.

Requisitos para estar calificado:

- Hacer alto total al iniciar los kilómetros de aceleración y slalom, acatando la hora de arranque señalada por el oficial de control.
- Completar todas las pruebas de kilómetro de aceleración y slalom.

Descalificación para el premio de kilómetro de aceleración y slalom:

- Arrancar una o más pruebas con un adelanto o atraso de 2 segundos o más, incumpliendo el conteo regresivo efectuado por el oficial de control.
- Pasar lanzados en el arranque de una o más pruebas.

Penalización:

- Cada cono derribado o desplazado más de 30 centímetros en el slalom, penalizará con 5 segundos que se sumarán al tiempo cronometrado.

El auto que efectúe el recorrido completo de los kilómetros de aceleración y slaloms en el menor tiempo, será el ganador. Se considera solamente un ganador por cada categoría.

8.- Reclamaciones:

Cualquier reclamación de un competidor será considerada siempre y cuando sea entregada por escrito al Comisario. Deberá de entregarse a más tardar dos horas después de la hora ideal de paso considerada para el último automóvil en la meta final. Si algún competidor detecta algún error en los resultados dados a conocer en la ceremonia de premiación, tendrá hasta 36 horas contadas a partir de la hora en que concluyó la entrega de premios para presentar al Comisario su inconformidad. Después de las 36 horas señaladas, los resultados se consideran oficiales. Si la inconformidad es considerada válida, pueden cambiar los resultados y las tripulaciones deberán seguir en su caso las indicaciones del Comisario del evento para la reasignación de los trofeos y premios que correspondan.

9.- Medidas de Seguridad:

- El uso de casco es obligatorio en las etapas de regularidad, limitadas y pruebas especiales.
- Los cinturones de seguridad son obligatorios en todo momento.
- Se sugiere llevar un botiquín de primeros auxilios, extintor y triángulos reflejantes.
- El uso de otras medidas de seguridad es siempre recomendable.
- No se permitirá el arranque de un automóvil, si el mismo se encuentra en mal estado mecánico.

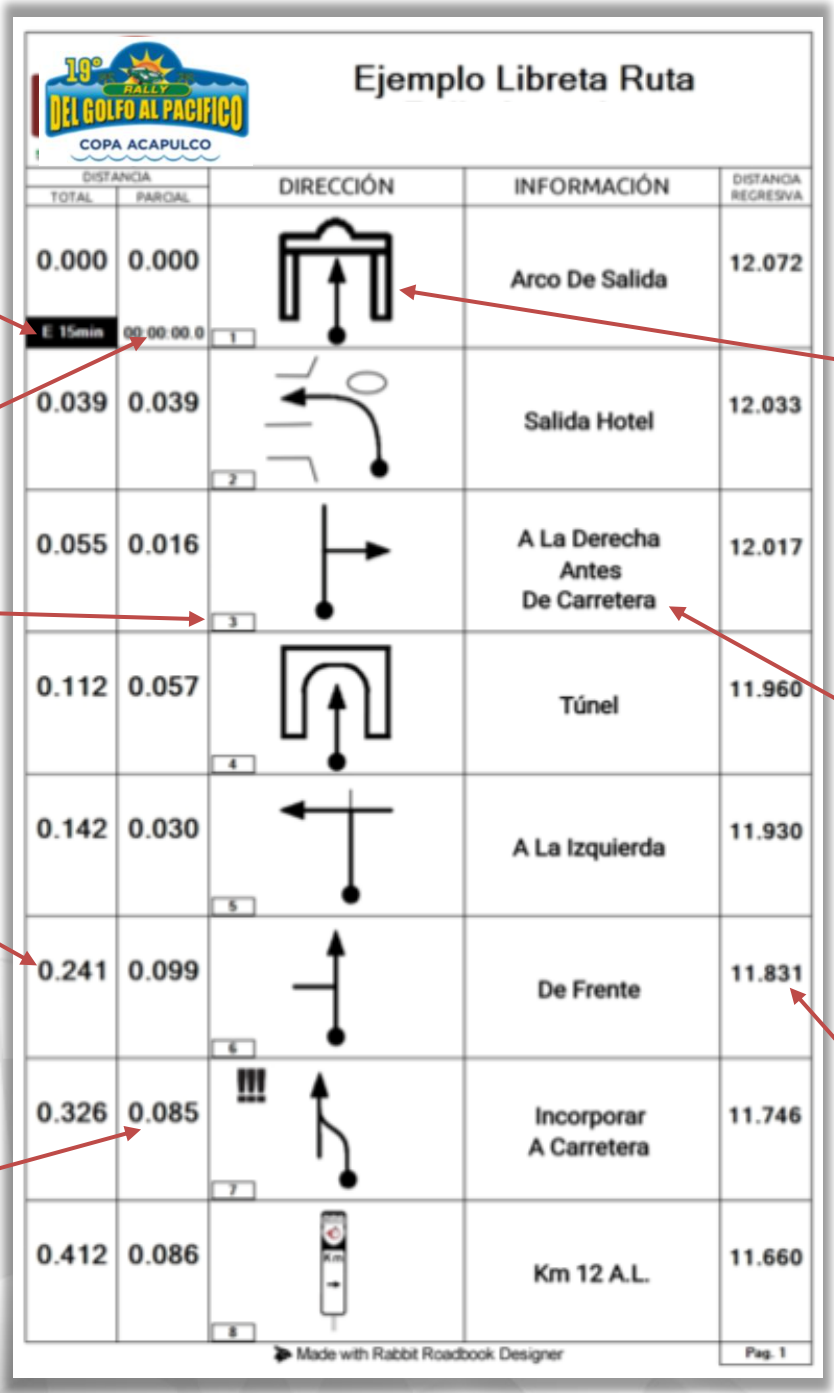
10.- Límites de Velocidad:

Los límites de velocidad señalados por las autoridades en carreteras y autopistas tendrán que ser respetados por los competidores. Si algún automóvil sufre una descompostura o por cualquier otra causa sufre un retraso, por ningún motivo deberá rebasar los límites de velocidad señalados buscando recuperar el tiempo perdido; cuando esto sucede, los riesgos para la tripulación y usuarios de la carretera se magnifican.

11.- Recomendación especial: ¡LA SEGURIDAD SIEMPRE ES PRIMERO!

- Siempre rebasa en lugares seguros, jamás lo hagas en zonas donde no tengas visibilidad.
- Ten muy en cuenta que las carreteras no se cierran, respeta a los demás usuarios.
- Los kilómetros de aceleración se llevan a cabo en autopistas abiertas.

Información práctica para los participantes en el Rally



Ejemplo Libreta Ruta

19° RALLY DEL GOLFO AL PACIFICO
COPA ACAPULCO

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
0.000	0.000	1	Arco De Salida	12.072
E 15min	00:00:00.0			
0.039	0.039	2	Salida Hotel	12.033
0.055	0.016	3	A La Derecha Antes De Carretera	12.017
0.112	0.057	4	Túnel	11.960
0.142	0.030	5	A La Izquierda	11.930
0.241	0.099	6	De Frente	11.831
0.326	0.085	7	Incorporar A Carretera	11.746
0.412	0.086	8	Km 12 A.L.	11.660

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 1

E = Enlace y tiempo para el recorrido de la etapa

Nuestra Hora a partir de cero.

Número consecutivo de referencia

Odómetro Acumulado

Odómetro Parcial entre referencias

Instrucción

Información

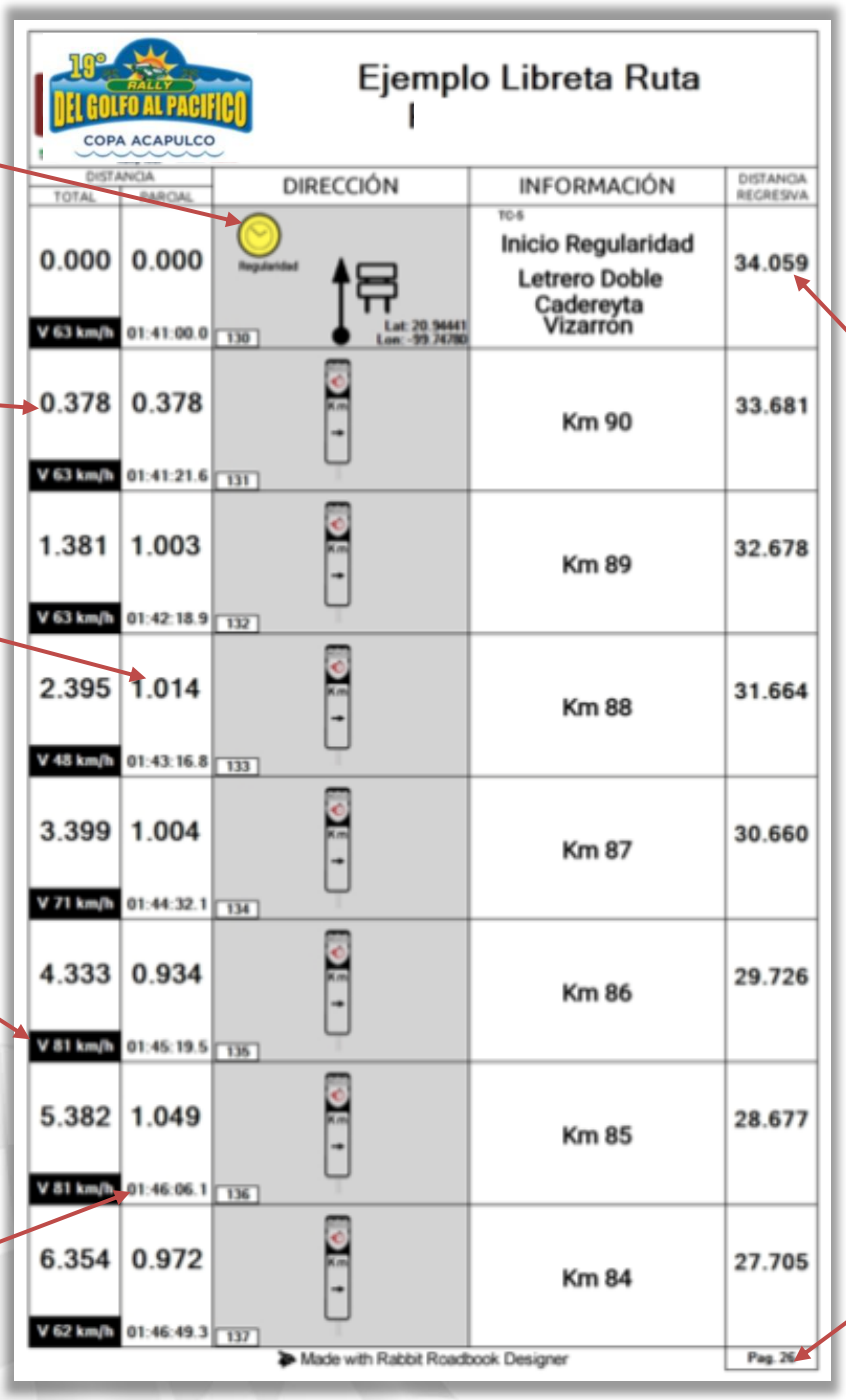
Odómetro Regresivo

¡Vive la aventura... conquistando nuevos caminos!

JALISCO - COLIMA

WWW.RALLYDELGOLFOALPACIFICO.COM

IMPULMAX Lo mejor y más.



19° RALLY DEL GOLFO AL PACIFICO
COPA ACAPULCO

Ejemplo Libreta Ruta

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
0.000	0.000	Regularidad	TC-5 Inicio Regularidad Letrero Doble Cadereyta Vizarrón	34.059
V 63 km/h	01:41:00.0	130	Lat: 20.96441 Lon: -99.74780	
0.378	0.378		Km 90	33.681
V 63 km/h	01:41:21.6	131		
1.381	1.003		Km 89	32.678
V 63 km/h	01:42:18.9	132		
2.395	1.014		Km 88	31.664
V 48 km/h	01:43:16.8	133		
3.399	1.004		Km 87	30.660
V 71 km/h	01:44:32.1	134		
4.333	0.934		Km 86	29.726
V 81 km/h	01:45:19.5	135		
5.382	1.049		Km 85	28.677
V 81 km/h	01:46:06.1	136		
6.354	0.972		Km 84	27.705
V 62 km/h	01:46:49.3	137		

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 26

Inicio de Etapa de Regularidad

Odómetro Acumulado

Odómetro Parcial

V = Velocidad fija solicitada.

Hora ideal de Paso en la referencia.

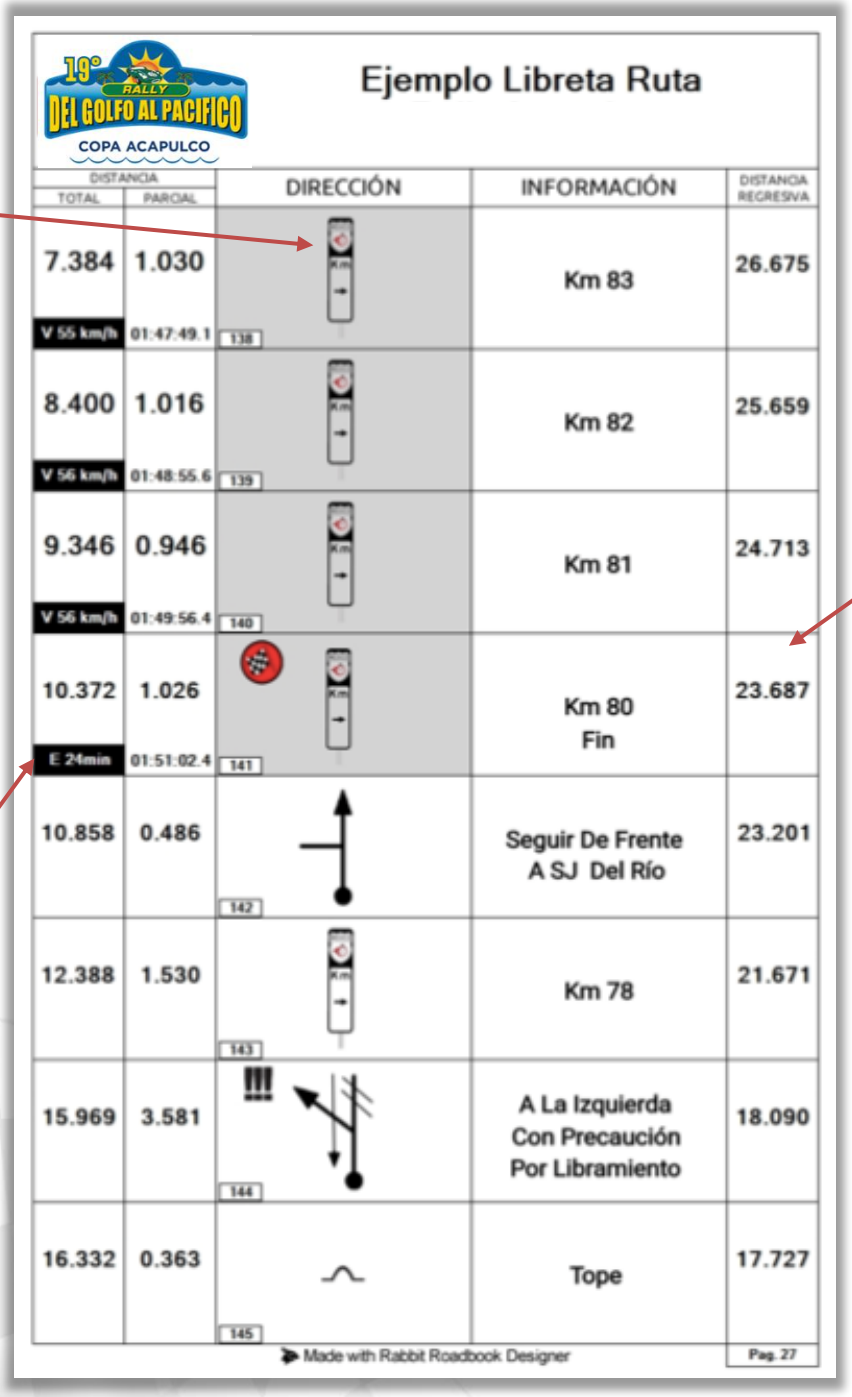
Odómetro regresivo total, incluyendo regularidad y enlace

No. de página de la etapa

Mojonera al lado derecho y/o Izquierdo del camino

Odómetro regresivo para el final del Enlace

Inicio de enlace y tiempo asignado al enlace.



19° RALLY DEL GOLFO AL PACIFICO
COPA ACAPULCO

Ejemplo Libreta Ruta

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
7.384	1.030	138	Km 83	26.675
V 55 km/h	01:47:49.1			
8.400	1.016	139	Km 82	25.659
V 56 km/h	01:48:55.6			
9.346	0.946	140	Km 81	24.713
V 56 km/h	01:49:56.4			
10.372	1.026	141	Km 80 Fin	23.687
E 24min	01:51:02.4			
10.858	0.486	142	Seguir De Frente A SJ Del Río	23.201
12.388	1.530	143	Km 78	21.671
15.969	3.581	144	A La Izquierda Con Precaución Por Libramiento	18.090
16.332	0.363	145	Tope	17.727

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 27

LIBRETA DE RUTA DIGITAL.

Con la aplicación Rabbit 2.0, se puede usar la libreta de ruta digital, para ello deberán seguir las siguientes indicaciones:

- Descargar la App: Rabbit Rally 2.0 disponible de forma gratuita en los Store de Androide e iOs. Es Importante tener la última actualizacion.
- Quienes descarguen el Rabbit 2.0 no necesitan descargar Mi Rally Crono. El Rabbit 2.0 incluye el sistema de cronometraje incluido en Mi Rally Crono.

Libreta de ruta **Digital – Opcional**: (Importante familiarizarse con la misma).

- Ya que descargaron el Rabbit 2.0 en un dispositivo, ya sea celular o tablet, lo primero que debemos hacer es verificar que tenga GPS. Este sistema funciona con el GPS del dispositivo, sin GPS el odometro del Rabbit no avanzara y se pierde la automatización del sistema.
- Bajar y/o abrir la libreta digital que les proporcionara el Comité Organizador en la página: www.rallydelgolfoalpacifico.com.mx
- USUARIO Y CONTRASEÑA (Será asignada por el Comité Organizador)
- Ajustar nuestra hora de salida y fecha.
- Ajusta la hora de Rabbit con la hora de MiRally Crono.
- Ver el siguiente tutorial: https://www.youtube.com/watch?v=MFygw8cyxIs&t=1134s
- El Rabbit 2.0 se puede usar en celulares y/o en cualquier tablet siempre y cuando tenga sistema de navegacion GPS.

SISTEMA DE CRONOMETRAJE POR SATÉLITE.

Para el Comité Organizador del Rally del Golfo al Pacífico conjuntamente con *El Equipo TRS*, es de vital importancia la credibilidad del sistema de cronometraje, así como de los resultados, por ello usamos el sistema "MiRally-Crono" *(MiRally-Crono, con base en Girona España)*. Es uno de los sistemas más utilizados en Europa y ha demostrado su confiabilidad en Mexico. Durante más de 5 años ha sido el sistema oficial de los eventos organizados por TRS y fue utilizado en varias ediciones del Rally del Golfo al Pacífico con gran éxito.

Es muy importante entender y realizar las recomendaciones que a continuación les presentamos, para evitar fallas en el sistema de cada tripulación y evitar penalizaciones.

La transparencia es un factor muy importante en todos los resultados, por ello antes del inicio del rally, se les informara a los participantes la cantidad de puntos de control ya establecidos, de esta forma se da certeza del monitoreo que en tiempo real tendrán las tripulaciones.

OBLIGATORIO PARA PODER PARTICIPAR.

- **Dos celulares (Obligatoriamente).** *(Se pueden usar hasta 6 celulares con la misma cuenta, para mayor tranquilidad y respaldo de cada tripulación).*

  ✓ **IMPORTANTE: Los celulares marca HUAWEI cuentan con un GPS interno de muy baja precisión, por lo mismo está descartado su uso.**

➢ Los dos dispositivos deberán tener la App: **MiRally Crono o Rabbit 2.0 instalada** y actualizada.
(Si alguna tripulación decide no usar la libreta de ruta digital, puede instalar exclusivamente MiRally Crono)

➢ Deberán accesar con el usuario y contraseña asignados por el Comité Organizador.

➢ Mantener los celulares en primer plano todo el tiempo.

➢ Estos celulares deberán estar conectados a cualquier dispositivo de recarga, preferentemente del auto, para evitar que la pila se descargue.

➢ La recomendación es tener los celulares con más de 40% de batería.

➢ Mantener los celulares con acceso al exterior, estos funcionan como una antena satelital, por tal es de vital importancia tener acceso al cielo.

➢ Cuidar el sobrecalentamiento de los equipos, ya que estos pueden entrar en modo de protección y cerrar la App.

➢ Tener datos móviles, para que el sistema pueda enviar la información al sistema, su consumo es muy bajo.

➢ En caso de estar en una zona fuera de cobertura el equipo almacenara la información y en cuanto tenga señal, esta será enviada de forma automática. Los participantes no deben de preocuparse por esto.

GPS: Es indispensable que cada dispositivo (celular o tableta), cuente con GPS y este encendido, de lo contrario no obtendrá la información y será penalizado.

MUY IMPORTANTE

- No apagar el celular durante todo el Rally.
- Tener un soporte de celular, preferentemente pegado al cristal del auto y cubrir del sol con un trapo (nada que pueda impedir la función de antena y/o envío de datos).
- Contar con uno o más bancos de pilas, para en caso de falla en el sistema de recarga de nuestro auto. Es importante contar con este respaldo.
- Se recomienda llevar fusibles del sistema de recarga del auto.
- Nunca poner los celulares debajo de los asientos o dentro de un compartimiento que impida el libre acceso al cielo.

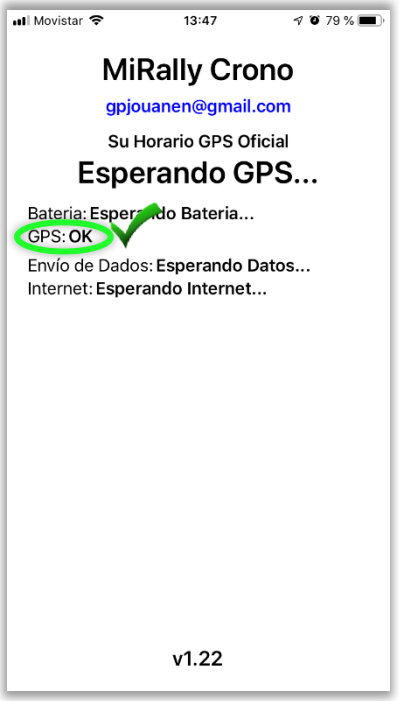
Durante el Rally los competidores tendrán el apoyo del equipo TRS para resolver dudas o problemas técnicos, pero es responsabilidad de cada quien, vigilar el buen funcionamiento del sistema.

ASPECTOS A TOMAR EN CUENTA Y FUNCIONES.

- **EN UN CELULAR PROVISTO DE DATOS, DESCARGAR LA APP**

MIRALLY CRONO O RABBIT 2.0

- Reiniciar el celular y no usar aplicaciones como Facebook u otras.
- Ingresar con el mail y contraseña asignada por el Comité Organizador.
- Conectar MiRally Crono o Rabbit 2.0, una hora antes del inicio del rally en un lugar donde se cuente con acceso a datos.
- **Tener la App en primer plano, conectada a la corriente y con vista al cielo.**
- No olvidar encender el GPS del celular.
- Una vez iniciada la sesión con el correo y contraseña asignada por el Comité Organizador, en la pantalla inicial deben verificar que el GPS indique “OK”



Funciones:

Porcentaje de batería.

Coordenadas y exactitud del GPS.

Envió de datos
(En caso de no tener cobertura, el sistema espera a tener cobertura para el envió de todos los datos).

Correo que nos dio la organización.
Pulsando 2 veces en el podemos cambiar el correo.

Nuestra hora oficial.
Es la hora que nos tomará los puntos de control.
Es la hora que tenemos que usar para calcular nuestros tiempos.

POSIBLES ERRORES
ERRO (01): Celular No Registrado
ERRO (02): No es el día del rally
ERRO (03): No está registrado o aprobado.

Les recordamos que un Punto de Control Satelital *(en adelante "PC")* puede ser cancelado por causas ajenas a los competidores y/o Comité Organizador por las siguientes razones:

- Si un PC se encuentra fuera del área establecida.
- Si el registro de los competidores es incompleto y/o erróneo.
- Si en un PC no se registra el tiempo de paso de una o más tripulaciones.
    - En caso de que una tripulación tenga el 50% + 1 del total de PC´s de un tramo cronometrado sin registro de tiempo y las demás tripulaciones si tengan registro, se le aplicará la penalización máxima de 100pts por control no registrado, considerando que la falla es causada directamente por descuido de la tripulación.
    - Estos criterios podrán ser modificados por mutuo acuerdo con Director del Rally y el Comisario del evento si aplica.

*** Por cada segundo de adelanto y/o atraso, tendremos 1 punto malo. Las décimas de segundo son consideradas.*

PREGUNTAS FRECUENTES:

P: ¿Qué pasa si recibo una llamada en el celular mientras está encendida la aplicación y estoy en el rally?

R: No afecta el sistema de cronometraje; sin embargo resulta inapropiado contestar si estamos en un momento importante del Rally. La sugerencia es no contestar cuando estamos en una etapa de regularidad.
Si estamos en un enlace o tiempo Neutro, podemos tomar la llamada y al finalizar verificar que MiRally Crono este nuevamente en primer plano. Si tenemos la necesidad de contestar por una emergencia, aunque estemos en etapa de regularidad, es importante verificar al finalizar la llamada que la App quede nuevamente en primer plano.

P: ¿Qué pasa si recibo mensajes o correos electrónicos?

R: No pasa nada, ya tendremos tiempo para revisarlos. Es importante verificar que MiRally quede en primer plano en todo momento.

P: ¿Puedo revisar mis redes sociales?

R: No es conveniente durante una etapa de regularidad, podemos hacerlo en un tiempo "Neutro", pero hay que verificar que el sistema quede en primer plano cuando menos 10 minutos antes de iniciar nuevamente una etapa de regularidad.

Dudas y atención personal

Gilles P. Jouanen

info@tequisrallyschool.com

4142311110