



# Manual de competencia.

En este manual damos a conocer los conceptos básicos para comprender este rally de precisión y adicionalmente la información correspondiente a los nuevos sistemas de cronometraje y libretas de ruta digitales, que basan su funcionamiento en los sistemas G.P.S disponibles gracias a la red de satélites.

## ***Objetivo de los competidores en el Rally:***

Completar el recorrido señalado en la libreta de ruta, procurando pasar los controles a la hora ideal que es predeterminada para cada automóvil.

## ***Tipo de etapas:***

El Rally del Golfo al Pacífico y el Tour del Sol tienen tres tipos de etapas:

- Enlace.
- Regularidad.
- Limitada.

Se tendrán pruebas opcionales que no cuentan para resultados del Rally y se califican en forma independiente ofreciendo premios a los ganadores.

- Kilómetro de aceleración.
- Prueba en autódromo.
- Slalom.

En caso de que se considere otro tipo de etapa, en el Rally o en el Tour del Sol, la misma será explicada en su oportunidad.

## ***Hora oficial y Cronómetro:***

La hora oficial del Rally la encontrarán las tripulaciones en las aplicaciones Mi Rally Crono y/o Rabbit 2.0, una vez que bajen la aplicación e ingresen su número de usuario y contraseña, que será proporcionado por el Comité Organizador a cada tripulación antes del inicio de la competencia.



Considerando que el cronometraje de este rally se lleva a cabo con el sistema de cronometraje satelital, la hora oficial del rally aparecerá en los celulares de cada tripulación. Las aplicaciones que se utilizarán en los teléfonos celulares llevan los siguientes nombres: "Mi Rally Crono" o bien en la aplicación "Rabbit 2.0". Todos los participantes deberán de utilizar forzosamente cualquiera de las dos aplicaciones mencionadas. La aplicación "Rabbit 2.0" incluye las funciones de "Mi Rally Crono" y adicionalmente la libreta de ruta digital. Quienes no consideren el uso de la libreta de ruta digital, deberán de utilizar forzosamente "Mi Rally Crono"; solo con el uso de una de las dos aplicaciones se puede cronometrar a la tripulación.

Al iniciar la competencia un integrante del Comité Organizador efectuará un conteo regresivo, con el objeto de apoyar a las tripulaciones para que el arranque sea en el orden predeterminado y en la hora exacta. En el momento que el oficial indique "0" (*cero*) en su conteo regresivo, la tripulación puede arrancar un cronómetro, de esta forma iniciarán el Rally con el cronómetro a partir de cero. Las libretas de ruta inician siempre a partir de cero horas, cero minutos y cero segundos y las horas parciales de cada etapa se van sumando.

**HORA CERO EN EL ARRANQUE:** A cada tripulación se le da una hora oficial del Rally para el arranque (*el Comité Organizador decide si los intervalos de arranque son de 30 o 60 segundos entre los autos*). La hora cero significa que en la hora oficial del Rally predeterminada para el arranque de cada tripulación, se inicia un conteo de tiempo a partir de cero horas, cero minutos y cero segundos.

En el arranque del Rally, se respetará siempre el orden predeterminado por el Comité Organizador. Se entregará una lista de arranque a todos los participantes, señalando el orden de arranque que les corresponde y la hora en la que inician el Rally.

Si la tripulación arranca un cronómetro exactamente en la hora oficial del rally en la que le corresponde iniciar, será fácil seguir los horarios de la libreta de ruta impresa considerando que todas las libretas inician en cero horas, cero minutos y cero segundos y los tiempos de cada etapa se van sumando.

Para las tripulaciones que quieran tener siempre un respaldo de la hora de arranque, se recomienda utilizar un reloj digital que en el momento de la hora prevista para el arranque marque las 12 horas con cero minutos y cero segundos. Esto es útil ya que siempre existe el riesgo de apagar accidentalmente el cronómetro.

Ejemplo: Supongamos que la hora determinada por el Comité Organizador para el arranque de la competencia de una tripulación es 10:05:00". Al momento que el reloj del comité organizador o bien de la aplicación "Mi Rally Crono" marque las 9:05:00" (*una hora antes de la salida de la tripulación*) se ajusta la hora del reloj para que marque las 11:00:00; de esta forma a la hora en que el reloj del Comité Organizador y la hora de la aplicación marque las 10:05:00, el reloj pre ajustado por la tripulación de nuestro ejemplo marcará las 12:00:00". Desde luego que el ajuste se puede hacer en otro minuto.

Siguiendo con un ejemplo más, tenemos que si la tripulación ajusta su reloj cuando el reloj del Comité Organizador y la aplicación marque las 9:30:00" (*35 minutos antes de su hora de arranque*) en ese minuto fijan el reloj de la tripulación para que marque 11:25:00". Cuando marque las 12:00:00" serán las 10:05:00" exactamente su hora de arranque.



Ya en la competencia y siguiendo con el ejemplo, cuando el reloj de respaldo que ajustamos marque las 12°:45':00 la tripulación llevará 45 minutos desde su hora de arranque; cuando marque las 3°50'00", llevará 3 horas cincuenta minutos desde la hora de arranque y coincidirán las horas del reloj con lo marcado en la libreta de ruta.

**HORA IDEAL DE PASO:** Es la hora exacta predeterminada para cada automóvil para pasar un punto geográfico (latitud y longitud), considerando que al fijar estos puntos geográficos, el Comité Organizador midió previamente una distancia en el tramo de carretera. En algunos puntos geográficos además de la distancia medida, se tiene una señal existente en la ruta, como mojoneras y letreros. Las horas ideales para pasar un control en un punto geográfico predeterminado, son calculadas previamente por el Comité Organizador, en función de distancia y velocidad.

**HORA REAL DE PASO:** Es la hora, minuto y segundo registrada para cada automóvil, (por medio de las aplicaciones "Mi Rally Crono" / "Rabbit 2.0") al instante en que pasan un punto geográfico (latitud y longitud) o punto geográfico correspondiente a la ubicación de una señal indicada en la libreta de ruta, en los que el Comité Organizador haya fijado un control.

## ***La Libreta de Ruta***

La libreta de ruta ya sea impresa o digital, indica la distancia total, distancia parcial ente dos referencias, distancia regresiva, la dirección o gráficos, la información, el tiempo previsto para la etapa de enlace, el tiempo acumulado de rally a partir de cero, las velocidades fijas solicitadas en la etapa de precisión considerando los cambios de velocidad fija, la hora ideal de paso en cada punto geográfico correspondiente a una medición del tramo. Los tramos de regularidad se incidan sombreados dentro de la libreta de ruta.

### **Cómo seguir la Libreta de Ruta:**

Siguiendo renglón a renglón las indicaciones de la libreta, se puede seguir la ruta y realizar las etapas. Al iniciar el Rally se puede ver un recuadro en color negro con letras blancas con la letra **E** que indica el tiempo total para efectuar la etapa de enlace, a lado derecho se indica la hora, minuto, segundos y décimas de segundo acumulados en el rally, desde luego en el primer renglón del rally se indica siempre 00:00:00.0 ya que todas las libretas de ruta están calculadas a partir de cero horas, cero minutos y cero segundos.

Se indica la distancia acumulada de rally y la distancia parcial desde la instrucción correspondiente al renglón anterior. En la columna dirección se señala con flechas la dirección que debe de seguir la tripulación en entronques, o bien los dibujos que hacen referencia a una señal o punto del recorrido. En información se indica con texto lo relacionado a la referencia o bien se dan indicaciones adicionales.

En la etapa de regularidad la tercera columna de la libreta se encuentra sombreada para mayor claridad. En la etapa de regularidad se señala renglón con renglón la velocidad fija solicitada para ir de una referencia a otra y la hora ideal acumulada para pasar una referencia ubicada en un punto geográfico previamente medido.

Al concluir una etapa de regularidad, concluye el sombreado en el renglón correspondiente de la libreta de ruta e inicia el tramo de enlace hasta la siguiente etapa continuando con la distancia acumulada del odómetro.



La libreta de ruta digital incluida en la aplicación Rabbit 2.0, incluye odómetro vía GPS y presenta en tiempo real información que facilita el trabajo del copiloto.

*(La aplicación “Mi Rally Crono”, presenta en tiempo real en la pantalla del celular o Tablet, la información de distancia y velocidad de la etapa, inclusive muestra con colores si vamos a tiempo o si es necesario reducir o incrementar la velocidad. Con esta tecnología, tripulaciones inclusive sin experiencia pueden lograr magníficos resultados)*

Las mediciones están indicadas en kilómetros y cientos de metros. Ejemplo: 15.700 (*Quince kilómetros setecientos metros*), la distancia del odómetro es 0.000 al inicio de la etapa y posteriormente es la distancia acumulada en cada punto señalado del recorrido.

#### **SUGERENCIA.**

Aunque la aplicación Rabbit 2.0 incluye odómetro, es conveniente poner CEROS en el odómetro del auto al iniciar una etapa. También es recomendable tachar o palomear en el renglón correspondiente a la libreta impresa, la instrucción que hemos pasado, para saber en todo momento lo que ya hemos recorrido y lo que viene adelante.

#### **RECOMENDACIÓN PARA UNA MAYOR PRECISIÓN.**

Las mediciones del odómetro del organizador pueden variar con las mediciones del odómetro del auto de cada competidor; por lo mismo los competidores podrán auxiliarse de las comparaciones de odómetro indicadas por el Comité Organizador, ya sea en alguna calle o avenida de la ciudad, tramos de carretera antes de la salida o después de esta. Los tramos para la comparación de odómetros, señales y mediciones se darán a conocer en fecha previa a la celebración del evento. De esta forma cada tripulación conocerá si la distancia que marca el odómetro de su automóvil y el odómetro de la aplicación “Rabbit 2.0”, es mayor o menor a la distancia medida con el odómetro del organizador.

Existen equipos que pueden enlazar la medición de un odómetro físico en el automóvil, con el sistema Rabbit 2.0. Las personas que quieran conocer más sobre este particular lo pueden consultar con el Comité Organizador.

## ***Tipos de Etapas***

### **a) Enlace:**

- Se tiene un tiempo fijo para recorrer la distancia.
- Se tiene una ruta forzosa que se indica en la libreta de ruta.
- Las referencias que indican el principio y fin de la etapa estarán claramente identificadas.

En la etapa de enlace no se tienen controles intermedios y por lo mismo los adelantos o atrasos intermedios **NO** penalizan.



### **Mecánica de la Etapa de Enlace:**

La etapa de enlace se establece para lo siguiente:

- Como primera etapa del Rally.
- Para enlazar dos regularidades.
- Para llegar a una meta intermedia y continuar el rally después de la meta intermedia.
- Para llegar a la meta final.

En algunos inicios y fin de un enlace, se pueden establecer tolerancias de tiempo sin penalización. En su caso esta condición estará señalada en la libreta de ruta o en un boletín oficial.

#### **b) Regularidad.**

- En la libreta de ruta se señala: la velocidades fijas para efectuar el recorrido entre las referencias, la hora acumulada del Rally en cada referencia, la distancia total del odómetro acumulada para la etapa de Regularidad, la distancia parcial que corresponde a la distancia entre referencias, la distancia regresiva para concluir la etapa.
- Se tiene una ruta forzosa que se indica en la libreta de ruta.
- La ubicación geográfica de los controles en el tramo de regularidad, no son conocidos para los competidores.

### **Mecánica de la etapa de regularidad:**

Dentro del tramo en el que se lleva a cabo una etapa de regularidad, se tendrán varios controles (*puntos geográficos*) donde el sistema registrará la hora real de paso de cada automóvil.

Las velocidades fijas solicitadas entre referencias son señaladas en la libreta de ruta.

Se penalizará un punto por cada segundo, con las décimas de segundo correspondientes, el adelanto o atraso. Para este cálculo el sistema de cronometraje resta la hora real de paso de la hora ideal de paso.

Para calcular la hora ideal de paso por los controles (*puntos geográficos*) del tramo de regularidad, el Comité Organizador considera la hora de arranque de la etapa, las velocidades fijas solicitadas y las distancias.

En el primer kilómetro de la etapa de regularidad no se establecerán controles, por lo mismo es recomendable que las tripulaciones arranquen antes de la señal que indica el inicio de la Regularidad, buscando pasar la referencia de inicio de regularidad, a la hora ideal y a la velocidad fija solicitada en la libreta de ruta. Esta sugerencia ayuda a la tripulación, para iniciar a la hora ideal el recorrido de la etapa a partir del segundo kilómetro, donde ya se tendrán controles.

**IMPORTANTE:** El punto geográfico que marca el fin de una etapa de regularidad, puede corresponder al inicio de una etapa limitada y el final de una etapa limitada puede corresponder al inicio de una etapa de regularidad.



**c) Limitada:**

- Se tiene un tiempo fijo para recorrer la distancia.
- El tiempo es justo.
- Se tiene una ruta forzosa que se indica en la libreta de ruta.
- Las referencias que indican el principio y fin de la etapa estarán claramente identificadas.

En la etapa Limitada no se tienen controles intermedios y por lo mismo los adelantos o atrasos intermedios **NO** penalizan. Si se especifica en la libreta de ruta, no se penalizará a la tripulación que cruce el control final de la limitada con adelanto; solamente si se especifica esta condición.

**Mecánica de la Etapa Limitada:**

Para la etapa limitada se establece un tiempo muy justo para efectuar el recorrido y por lo mismo si nos detenemos por alguna razón, será difícil llegar a tiempo al inicio de la siguiente etapa.

Es importante considerar que en algunos casos, la etapa limitada inicia en zonas sinuosas donde seguramente no lograremos la velocidad promedio; sin embargo posteriormente podemos transitar tramos rectos donde lograremos la velocidad promedio o bien superarla.

El final de una etapa limitada puede corresponder al inicio de una etapa de regularidad, en ese caso se fija un control en el punto correspondiente al final de la limitada que corresponde al inicio de la regularidad. La regularidad se mantendrá sin controles en el primer kilómetro. En este caso el control del final de la limitada penaliza el adelanto y el atraso.

El final de una etapa de regularidad puede corresponder al inicio de una etapa limitada.

***Controles y puntos geográficos:***

1. Los controles se pueden ubicar en un punto geográfico o referencia física en:
  - A. Salida, metas intermedias, metas especiales y meta final del rally.
  - B. Inicio y final de las etapas de enlace y limitadas después de la salida y antes del final del rally.
  - C. En cualquier punto de las etapas de regularidad a partir del kilómetro 1.
  - D. En el inicio y final de las pruebas especiales adicionales como kilómetros de aceleración, pruebas de autódromo y slalom.
2. Si lo considera necesario, el Comité Organizador puede ubicar a un Oficial del Rally para tomar tiempos y/o dar indicaciones a las tripulaciones, en determinados controles.



3. Para los controles ubicados en las etapas de regularidad es importante conocer lo siguiente:

Para registrar la hora de paso de los automóviles en cada uno de los puntos geográficos ubicados en las etapas de regularidad, se utiliza siempre el sistema de cronometraje satelital. Los puntos geográficos en los que se registrará la hora de paso, son establecidos previamente por el Comité Organizador, en cualquier punto de la etapa o al final de esta, una vez que se recorra el primer kilómetro. En cada uno de los controles de los tramos de regularidad, el Comité Organizador calcula la hora ideal de paso de cada tripulación, considerando las velocidades solicitadas y las distancias a recorrer.

Ejemplo; si la hora de arranque es 0:20:00.0 (*Cero horas, veinte minutos, cero segundos, cero décimas*), la velocidad fija para los primeros 6 kilómetros es de 60 kilómetros por hora y la distancia del punto de inicio al punto en el que se encuentra el control es de 5.5 kilómetros, tendremos que la hora ideal de paso por el control es 0:25:30.0 (*Cero horas, veinticinco minutos, treinta segundos, 0 décimas*). 5 minutos y 30 segundos después del arranque.

$$T = D / V$$

$$T = 5.5 \text{ km} / 60 \text{ km} / \text{ hora} = .091667 \text{ hora.}$$

$$\text{Convertimos a segundos } (.091667 \text{ hora} * 3600 \text{ segundos} / \text{ hora} = 330 \text{ segundos})$$

$$330 \text{ segundos} = 5 \text{ minutos con } 30 \text{ segundos}$$

4. El control de arranque del rally, controles en metas intermedias y control en la meta final, se deben de pasar a la hora ideal prevista para cada tripulación, salvo que se indique alguna tolerancia en la libreta de ruta o en un boletín oficial.
5. En las etapas de enlace y etapas limitadas, nunca se fijan controles intermedios. En los puntos que marcan el inicio y fin de etapa, siempre existirá una hora ideal de paso. Penalizando el adelanto o el atraso sobre la hora ideal.

#### **NOTAS IMPORTANTES:**

Las horas ideales de paso para cada auto en los diversos controles, estarán fijas durante toda la competencia, en el caso de que alguna tripulación abandone la prueba, los espacios de tiempo que se generen deberán de permanecer.

Si el Director de Cronometraje asigna un Oficial del rally para efectuar un control, se deberán de respetar sus indicaciones.



## **Penalizaciones:**

Para que una tripulación quede clasificada, **deberá** arrancar en los dos días de Rally, con una tolerancia máxima de 5 minutos de adelanto o atraso y cruzar la meta final dentro de los límites de atraso señalados en la libreta de ruta.

**1.- El control de inicio del Rally y control de arranque del segundo día de Rally penalizan (1 punto por segundo / descalificación).**- Penalizará a razón de 1 punto por segundo de adelanto o atraso sobre la hora oficial marcada para el arranque de cada participante con una tolerancia de +/- 30 segundos. A partir de 30 segundos con 1 décima penaliza. A partir de 1 minuto con 40 segundos, penaliza con 100 puntos. Si el retraso en el arranque es mayor a 5 minutos, es decir 5 minutos con 1 décima, la tripulación estará descalificada del Rally.

### **2.- Controles en etapas de enlace ubicados en metas intermedias. (100 puntos)**

- No pasar el control o pasarlo con una diferencia de 100 segundos o más.
- Si no se hace alto total frente al oficial de control en caso de que haya sido asignada una persona para registrar el paso de los autos en este punto.

### **3.- Controles intermedios del tramo de regularidad. (100 puntos)**

- No pasar el control.
- Pasar el control con una diferencia de 100 segundos o más de adelanto o atraso.

### **4.- Controles del tramo de regularidad. (1 punto por segundo con sus décimas correspondientes)**

Se pueden fijar controles en puntos geográficos ubicados a partir del kilómetro 1 en puntos intermedios y punto final del tramo de regularidad, se penaliza el adelanto o el atraso a razón de un punto por segundo con sus décimas correspondientes. La ubicación y la hora ideal de paso por los controles intermedios del tramo de regularidad, no son conocidos para los participantes y no se indican en la libreta de ruta.

### **5.- Metas especiales y meta del primer día de competencia. (100 puntos)**

En las metas que sean señaladas en la libreta de ruta o en alguno de los boletines como meta especial y en la meta del primer día, será penalizada con 100 puntos la a tripulación que omita el paso por esta o que llegue con un atraso mayor a 30 minutos.

### **6.- Meta final del Rally y Arco de Meta. (Descalificación por no pasar o pasar fuera del tiempo límite)**

Un oficial de control estará ubicado en un punto visible previo al punto de arranque de la prueba de Slalom final. En este control no penaliza el adelanto ni el atraso hasta 20 minutos sobre la hora ideal de paso señalada en la libreta de ruta. Posteriormente al slalom otro oficial de control estará ubicado en el arco de meta. El arco de meta deberá de pasarse como máximo 10 minutos después de la hora en que hayan arrancado el slalom. Quien no pase el arco de meta o lo haga fuera del límite señalado será descalificado.





## 7.- Pruebas especiales.

No será considerada para los premios de las pruebas especiales la tripulación que no ingrese a la pista del autódromo de Amozoc para la prueba cronometrada, no complete el recorrido del autódromo o bien de más vueltas de las previstas. Quienes no hagan Alto Total al iniciar los kilómetros de aceleración y Slalom. Quienes arranquen 5 segundos antes o después de la hora prevista por el oficial de control.

## 8.- Otras penalizaciones.

Si por descuido de la tripulación, los celulares (**los celulares con la App Mi Rally Crono y/o Rabbit 2.0**), se apagan o se ubican en un punto del automóvil que impida el buen funcionamiento del sistema de cronometraje, la penalización será de 100 puntos en cada punto de control en el que no se registre el tiempo de paso por el punto geográfico.

**IMPORTANTE:** La penalización máxima en un control será de 100 puntos. Esto quiere decir que cualquier control intermedio que se pase con una diferencia superior a 1 minuto con 39 segundos 9 décimas, o bien un control intermedio que no pase la tripulación, la penalización será de 100 puntos.

## **Medidas de Seguridad:**

- El uso de casco es obligatorio en los tramos de regularidad, limitadas y pruebas especiales.
- Los cinturones de seguridad son obligatorios en todo momento.
- Se sugiere llevar un botiquín de primeros auxilios, extintor y triángulos reflejantes.
- El uso de otras medidas de seguridad es siempre recomendable.
- Si algún automóvil se encuentra en mal estado mecánico al grado que ponga en riesgo la seguridad de sus tripulantes o terceros no se le permitirá el arranque.

## **Límites de Velocidad:**

Los límites de velocidad señalados por las autoridades en carreteras y autopistas tendrán que ser respetados por los competidores. Si algún automóvil sufre una descompostura o por cualquier otra causa sufre un retraso, por ningún motivo deberá rebasar los límites de velocidad señalados buscando recuperar el tiempo perdido; cuando esto sucede, el evento se convierte en una competencia de alto riesgo que es ajena totalmente al espíritu de este rally. En consideración a lo anterior, el Comité Organizador ha previsto una penalización máxima por control de 100 puntos.

**ESTE RALLY NO ES UNA COMPETENCIA DE VELOCIDAD.**

## **Recomendación especial:**

- Siempre rebasa en lugares seguros, jamás lo hagas en zonas donde no tengas visibilidad.
- Ten muy en cuenta que las carreteras no se cierran, respeta a los demás usuarios.

# **¡LA SEGURIDAD SIEMPRE ES PRIMERO!**

## Cómo Correr con el Sistema de Cronometraje Satelital.

E = Enlace y el tiempo a recorrer.

Nuestra Hora

Número consecutivo de referencia






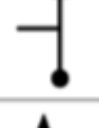


Odómetro Acumulado

Odómetro Parcial

Instrucción

Información

Odómetro Regresivo

| DISTANCIA |            | DIRECCIÓN   | INFORMACIÓN                     | DISTANCIA REGRESIVA |
|-----------|------------|---|---------------------------------|---------------------|
| TOTAL     | PARCIAL    |   |                                 |                     |
| 0.000     | 0.000      |    | Arco De Salida                  | 12.072              |
| E 15min   | 00:00:00.0 | 1   |                                 |                     |
| 0.039     | 0.039      |    | Salida Hotel                    | 12.033              |
| 0.055     | 0.016      |   | A La Derecha Antes De Carretera | 12.017              |
| 0.112     | 0.057      |  | Túnel                           | 11.960              |
| 0.142     | 0.030      |  | A La Izquierda                  | 11.930              |
| 0.241     | 0.099      |  | De Frente                       | 11.831              |
| 0.326     | 0.085      |  | Incorporar A Carretera          | 11.746              |
| 0.412     | 0.086      |  | Km 12 A.L.                      | 11.660              |

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 1

Inicio de Etapa de Regularidad

Odómetro Acumulado

Odómetro Parcial





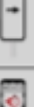



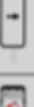







V = Velocidad fija solicitada.

Hora ideal de Paso

Odómetro regresivo total, incluyendo regularidad y enlace

No. de página de la etapa

### Ejemplo Libreta Ruta

| DISTANCIA |            | DIRECCIÓN  | INFORMACIÓN  | DISTANCIA REGRESIVA |
|-----------|------------|--|--|---------------------|
| TOTAL     | PARCIAL    |  |  |                     |
| 0.000     | 0.000      |  Regularidad                        | TO-6<br>Inicio Regularidad<br>Letrero Doble<br>Cadereyta<br>Vizarrón | 34.059              |
| V 63 km/h | 01:41:00.0 | <br>Lat: 20.94441<br>Lon: -99.74780 |  |                     |
| 0.378     | 0.378      |                                     | Km 90  | 33.681              |
| V 63 km/h | 01:41:21.6 |                                     |  |                     |
| 1.381     | 1.003      |                                    | Km 89  | 32.678              |
| V 63 km/h | 01:42:18.9 |                                   |  |                     |
| 2.395     | 1.014      |                                   | Km 88  | 31.664              |
| V 48 km/h | 01:43:16.8 |                                   |  |                     |
| 3.399     | 1.004      |                                   | Km 87  | 30.660              |
| V 71 km/h | 01:44:32.1 |                                   |  |                     |
| 4.333     | 0.934      |                                   | Km 86  | 29.726              |
| V 81 km/h | 01:45:19.5 |                                   |  |                     |
| 5.382     | 1.049      |                                   | Km 85  | 28.677              |
| V 81 km/h | 01:46:06.1 |                                   |  |                     |
| 6.354     | 0.972      |                                   | Km 84  | 27.705              |
| V 62 km/h | 01:46:49.3 |                                   |  |                     |

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 2

**Ejemplo Libreta Ruta**

| DISTANCIA        |            | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN   | DISTANCIA REGRESIVA |
|------------------|------------|-----------|---|---------------------|
| TOTAL            | PARCIAL    |           |   |                     |
| 7.384            | 1.030      |           | Km 83   | 26.675              |
| <b>V 55 km/h</b> | 01:47:49.1 | 138       |   |                     |
| 8.400            | 1.016      |           | Km 82   | 25.659              |
| <b>V 56 km/h</b> | 01:48:55.6 | 139       |   |                     |
| 9.346            | 0.946      |           | Km 81   | 24.713              |
| <b>V 56 km/h</b> | 01:49:56.4 | 140       |   |                     |
| 10.372           | 1.026      |           | Km 80<br>Fin  | 23.687              |
| <b>E 24min</b>   | 01:51:02.4 | 141       |   |                     |
| 10.858           | 0.486      |           | Seguir De Frente<br>A SJ Del Río                    | 23.201              |
|                  |            | 142       |   |                     |
| 12.388           | 1.530      |           | Km 78   | 21.671              |
|                  |            | 143       |   |                     |
| 15.969           | 3.581      |           | A La Izquierda<br>Con Precaución<br>Por Libramiento | 18.090              |
|                  |            | 144       |   |                     |
| 16.332           | 0.363      |           | Tope  | 17.727              |
|                  |            | 145       |   |                     |

➔ Made with Rabbit Roadbook Designer Pag. 27

Mojonera al lado derecho y/o izquierdo del camino

Mojonera Derecha y/o Izquierda

Inicio de enlace tiempo asignado al enlace.

Odómetro regresivo para el final del Enlace



## **LIBRETA DE RUTA DIGITAL.**

Con la aplicación Rabbit 2.0, se puede usar la libreta de ruta digital, para ello deberán seguir las siguientes indicaciones:

- Descargar la App: Rabbit Rally 2.0 disponible de forma gratuita en los Store de Androide e iOs.
- Quienes descarguen el Rabbit 2.0 no necesitan descargar Mi Rally Crono. El Rabbit 2.0 incluye el sistema de cronometraje incluido en Mi Rally Crono.



Libreta de ruta **Digital – Opcional:** (Importante familiarizarse con la misma).

- Ya que descargaron el Rabbit 2.0 en un dispositivo, ya sea celular o tablet, lo primero que debemos hacer es verificar que tenga GPS. Este sistema funciona con el GPS del dispositivo, sin GPS el odometro del Rabbit no avanzara y se pierde la automatización del sistema.
- Bajar y/o abrir la libreta digital que les proporcionara el Comité Organizador en la página: [www.rallydelgolfoalpacifico.com.mx](http://www.rallydelgolfoalpacifico.com.mx)
- USUARIO Y CONTRASEÑA (Será asignada por el Comité Organizador)
- Ajustar nuestra hora de salida y fecha.
- Ajusta la hora de Rabbit con la hora de MiRally Crono.
- Ver el siguiente tutorial: <https://www.youtube.com/watch?v=MFygw8cyxIs&t=1134s>
- El Rabbit 2.0 se puede usar en celulares y/o en cualquier tablet siempre y cuando tenga sistema de navegacion GPS.

## **SISTEMA DE CRONOMETRAJE POR SATÉLITE.**

Para el Comité Organizador del Rally del Golfo al Pacífico y Timing Rally System (*en adelante TRS*), es de vital importancia la credibilidad del sistema de cronometraje, así como de los resultados, por ello usamos el sistema “MiRally-Crono” (*MiRally-Crono, con base en Girona España*). Es uno de los sistemas más utilizados en Europa y ha demostrado su confiabilidad en Mexico; durante 2 años ha sido el sistema oficial de los eventos organizados por TRS.

Es muy importante entender y realizar las recomendaciones que a continuación les presentamos, para evitar fallas en el sistema de cada tripulación y evitar penalizaciones.

La transparencia es un factor muy importante en todos los resultados, por ello antes del inicio del rally, se les informara a los participantes la cantidad de puntos de control ya establecidos, de esta forma se da certeza del monitoreo que en tiempo real tendrán las tripulaciones.

Av. Manuel Gutiérrez Zamora 128-2, Las Águilas, 01710, CDMX.

+52 55 5616 8583 / [info@impulmax.com.mx](mailto:info@impulmax.com.mx) / [www.rallydelgolfoalpacifico.com.mx](http://www.rallydelgolfoalpacifico.com.mx)

## **OBLIGATORIO PARA PODER PARTICIPAR.**

- **Dos celulares (Obligatoriamente).** *(Se pueden usar hasta 6 celulares con la misma cuenta, para mayor tranquilidad y respaldo).*

✓ **OJO: Los celulares marca HUAWEI no funcionan con este sistema y por lo mismo está descartado su uso.**

- Los dos dispositivos deberán tener la App: **MiRally Crono o Rabbit 2.0** instalada, y deberán acceder con el usuario y contraseña asignados por el Comité Organizador.



- Mantener los celulares en primer plano todo el tiempo.
- Estos celulares deberán estar conectados a cualquier dispositivo de recarga, preferentemente del auto, para evitar que la pila se descargue.
- La recomendación es tener los celulares con más de 40% de batería.
- Mantener los celulares con acceso al exterior, estos funcionan como una antena satelital, por tal es de vital importancia tener acceso al cielo.
- Cuidar el sobrecalentamiento de los equipos, ya que estos pueden entrar en modo de protección y cerrar la App.
- Tener datos móviles, para que el sistema pueda enviar la información al sistema, su consumo es muy bajo.
- En caso de estar en una zona fuera de cobertura el equipo almacenara la información y en cuanto tenga señal, esta será enviada de forma automática. Los participantes no deben de preocuparse por esto.

**GPS:** Es indispensable que cada dispositivo (celular o tableta), cuente con GPS y este encendido, de lo contrario no obtendrá la información y será penalizado.



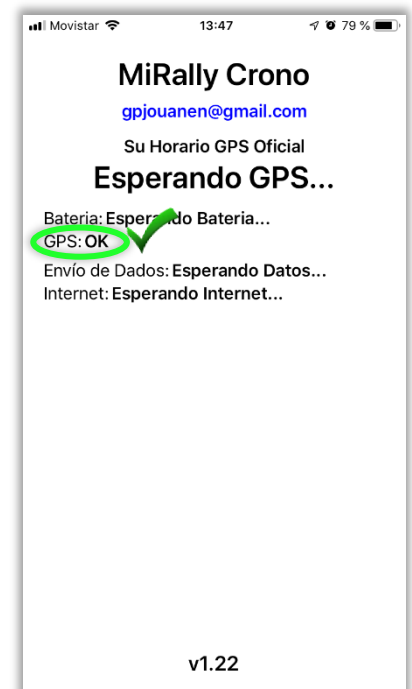
## MUY IMPORTANTE

- No apagar el celular durante todo el Rally.
- Tener un soporte de celular, preferentemente pegado al cristal del auto y cubrir del sol con un trapo (nada que pueda impedir la función de antena y/o envío de datos).
- Contar con uno o más bancos de pilas, para en caso de falla en el sistema de recarga de nuestro auto. Es importante contar con este respaldo.
- Se recomienda llevar fusibles del sistema de recarga del auto.
- Nunca poner los celulares debajo de los asientos o dentro de un compartimiento que impida el libre acceso al cielo.

Durante el Rally los competidores tendrán el apoyo del equipo TRS para resolver dudas o problemas técnicos, pero es responsabilidad de cada quien, vigilar el buen funcionamiento del sistema.

## ASPECTOS A TOMAR EN CUENTA Y FUNCIONES.

- **EN UN CELULAR PROVISTO DE DATOS, DESCARGAR LA APP **MIRALLY CRONO O RABBIT 2.0****
- Reiniciar el celular y no usar aplicaciones como Facebook u otras.
- Accesar con el mail y contraseña asignada por el Comité Organizador.
- Conectar MiRally Crono o Rabbit 2.0, dos horas antes del inicio del rally en un lugar donde se cuente con acceso a datos.
- **Tener la App en primer plano, conectada a la corriente y con vista al cielo.**
- No olvidar encender el GPS del celular.
- Una vez iniciada la sesión con el correo y contraseña asignada por el Comité Organizador, en la pantalla inicial deben verificar que el GPS indique "OK"

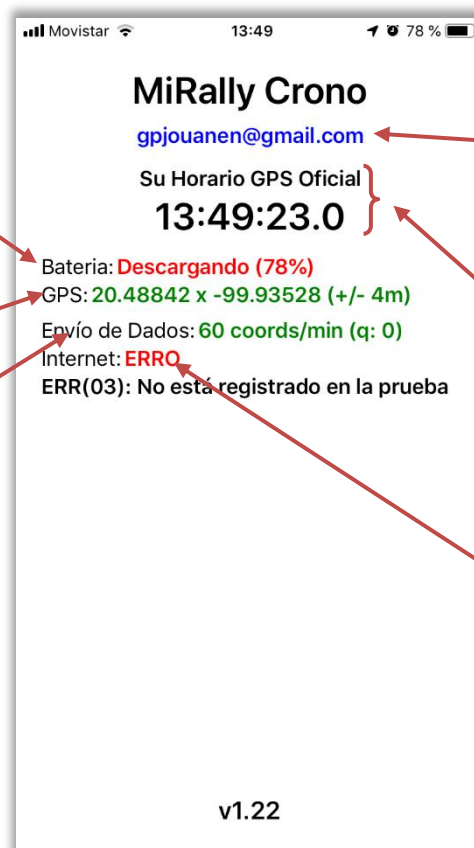


## Funciones:

Porcentaje de batería.

Coordenadas y exactitud del GPS.

Envío de datos  
(En caso de no tener cobertura, el sistema espera a tener cobertura para el envío de todos los datos).



Correo que nos dio la organización.  
Pulsando 2 veces en el podemos cambiar el correo.

Nuestra hora oficial.  
Es la hora que nos tomará los puntos de control.  
Es la hora que tenemos que usar para calcular nuestros tiempos.

POSIBLES ERRORES  
ERRO (01): Celular No Registrado  
ERRO (02): No es el día del rally  
ERRO (03): No está registrado o aprobado.

Les recordamos que un Punto de Control Satelital (*en adelante "PC"*) puede ser cancelado por causas ajenas a los competidores y/o Comité Organizador por las siguientes razones:

- Si un PC se encuentra fuera del área establecida.
- Si el registro de los competidores es incompleto y/o erróneo.
- Si en un PC no se registra el tiempo de paso de una o más tripulaciones.
  - En caso de que una tripulación tenga el 50% + 1 del total de PC's de un tramo cronometrado sin registro de tiempo y las demás tripulaciones si tengan registro, se le aplicará la penalización máxima de 100pts por control no registrado, considerando que la falla es causada directamente por descuido de la tripulación.
  - Estos criterios podrán ser modificados por mutuo acuerdo con Director del Rally y el Comisario del evento si aplica.

**\*\* Por cada segundo de adelanto y/o atraso, tendremos 1 punto malo. Las décimas de segundo son consideradas.**





## **Preguntas Comunes:**

### ***P: ¿Qué pasa si recibo una llamada en el celular mientras está encendida la aplicación y estoy en el rally ?***

R: No afecta el sistema de cronometraje; sin embargo resulta inapropiado contestar si estamos en un momento importante del Rally. La sugerencia es no contestar cuando estamos en una etapa de regularidad. Si estamos en un enlace o tiempo Neutro, podemos tomar la llamada y al finalizar verificar que MiRally Crono este nuevamente en primer plano. Si tenemos la necesidad de contestar por una emergencia, aunque estemos en etapa de regularidad, es importante verificar al finalizar la llamada que la App quede nuevamente en primer plano.

### ***P: ¿Qué pasa si recibo mensajes o correos electrónicos?***

R: No pasa nada, ya tendremos tiempo para revisarlos. Es importante verificar que MiRally quede en primer plano en todo momento.

### ***P: ¿Puedo revisar mis redes sociales?***

R: No es conveniente durante una etapa de regularidad, podemos hacerlo en un tiempo "Neutro", pero hay que verificar que el sistema quede en primer plano cuando menos 10 minutos antes de iniciar nuevamente una etapa de regularidad.



### ***Dudas y atención personal***

***Gilles P. Jouanen***

✉ [info@tequirallyschool.com](mailto:info@tequirallyschool.com)

☎ 4142311110

Av. Manuel Gutiérrez Zamora 128-2, Las Águilas, 01710, CDMX.

+52 55 5616 8583 / [info@impulmax.com.mx](mailto:info@impulmax.com.mx) / [www.rallydelgolfoalpacifico.com.mx](http://www.rallydelgolfoalpacifico.com.mx)